

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E8/E7/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 est une huile moteur de très haute performance à faible teneur en cendres sulfatées (low SAPS) pour les moteurs industriels. Ce produit est compatible avec les biocarburants et possède d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Il offre des intervalles de vidange prolongés, fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et empêche l'oxydation. Il répond aux exigences des constructeurs OEM tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.....

Applications

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 a été développé pour les véhicules INDUSTRIELS (Transport, TP, Agri) nécessitant les spécifications ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 et API CK-4. Il peut être utilisé dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du diesel à faible teneur en soufre. Il dépasse les exigences de plus de 90% de la flotte de poids lourds, tels que Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar....

Spécifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E8 / E6	MAN	M 3271-1
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Cummins	CES 20086	MB	228.51 (DTFR 15C110)
DAF	Extended Drain	MB	228.52 (DTFR 15C120)
DAF	PSQL 2.1E	MTU	Type 2.1
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-40
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.871
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	102.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	14.8
Indice de viscosité	D 2270	-	150
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	238
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0%

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8510 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.32** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

