

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Aceite sintético para motores UHPD para ACEA E4/E6/E8//E7/E9/E11 2022.

Descripción

El Q8 Formula Truck 8610 10W-40 es un lubricante para motores pesados de alto rendimiento y bajo contenido en cenizas (SAPS). Este producto ofrece una protección excepcional contra el desgaste del motor, especialmente contra el desgaste de las levas. Cumple con la especificación ACEA E8 2022, así como con las especificaciones de varios fabricantes europeos líderes, como Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

Aplicaciones

El Q8 Formula Truck 8610 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos de servicio pesado que requieran las especificaciones ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 y API CK-4. Se puede utilizar en la mayoría de los motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento y que funcionan con diésel con bajo contenido en azufre. Supera los requisitos de más del 90 % de la flota pesada, como IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Gran compatibilidad con biocombustible.
- Superior protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Intervalos de cambio excepcionalmente ampliados.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3775
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20081	MB	228.52 (DTFR 15C120)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Código de color azul = oficialmente aprobado

* Aprobación pendiente

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	89.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.6
Índice de viscosidad	D 2270	-	153
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	13.3
Punto de congelación	D 97	°C	-33
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	226
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-30
Viscosidad aparente -25 °C	D 5293	mPa.s	6000
Viscosidad a alta temperatura y cizallamiento HTHS	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3,5

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

La ficha técnica del producto incluye una selección de especificaciones. Para obtener una visión general completa, consulte el sitio web de Q8Oils.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8610 10W-40 es de **1.48** kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



VINÇOTTE