

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD pour ACEA E4/E6/E7/E9

Description

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 est une huile moteur Low SAPS, ultra performante pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure des moteurs, plus particulièrement contre l'usure des cames. Il répond à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E4 / E6 / E7 / E9 et API CJ-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8610 10W-40 peut être utilisée là où l'huile Volvo VDS-5 est prescrite, mais l'intervalle de vidange doit être ajusté en conséquence et aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 n'est disponible.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3775
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20081	MB	228.52 (DTFR 15C120)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,856
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,859
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	89.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	13.6
Indice de viscosité	D 2270	-	153
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Point d'écoulement	D 97	°C	-33
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	226
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-30
Viscosité apparente, -25°C	D 5293	mPa.s	6000
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8610 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.48** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

