

## Q8 Formula Truck 8620 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD/G pour Cummins CES 20086/20092

### Description

La Q8 Formula Truck 8620 10W-40 est une huile moteur ultra haute performance Low SAPS pour usage intensif. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, notamment contre l'usure des cames. Il répond aux spécifications ACEA E8 2022 ainsi qu'aux spécifications de divers équipementiers européens de premier plan tels que Mercedes-Benz, MAN, Volvo et Cummins.

### Applications

Q8 Formula Truck 8620 10W-40 est développé pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Il peut être utilisé dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du diesel à faible teneur en soufre. Le produit convient également à tous les moteurs fonctionnant au GAZ, tels que les moteurs GNL et CNG, ainsi que dans les applications de gaz mobiles avec les demandes du Cummins CES 20092.

### Avantages

- Propreté exceptionnelle du moteur entraînant une augmentation de sa durabilité.
- Film d'huile à résistance supérieure qui prévient l'usure du moteur.
- Durée de vie optimale assurée par la stabilité chimique.
- Compatibilité supérieure avec le biodiesel due à une meilleure stabilité à l'oxydation.

### Spécifications, recommandations et approbations

|                  |                         |         |              |
|------------------|-------------------------|---------|--------------|
| ACEA             | E11                     | Deutz   | DQC IV-18 LA |
| ACEA             | E6                      | Iveco   | 18-1809 NG2  |
| ACEA             | E7                      | MAN     | M 3271-1     |
| ACEA             | E8                      | MAN     | M 3775       |
| ACEA             | E9                      | MB      | 226.9        |
| API              | CK-4                    | MTU     | Type 2.1     |
| Caterpillar      | ECF-3                   | MTU     | Type 3.1     |
| Cummins          | CES 20086               | Mack    | EO-S 4.5     |
| Cummins          | CES 20092               | Renault | RGD          |
| DAF              | PSQL 2.1E LD            | Renault | RLD-3        |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Renault | RVI RLD-4    |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Volvo   | CNG          |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222              | Volvo   | VDS-4.5      |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

### Propriétés

|                                    | Méthode | Unité    | Typique |
|------------------------------------|---------|----------|---------|
| Densité, 15°C                      | D 4052  | g/ml     | 0,865   |
| Densité, 20°C                      | D 4052  | g/ml     | 0,862   |
| Classe de viscosité                | -       | -        | 10W-40  |
| Viscosité cin. huile de base, 40°C | D 445   | mm²/s    | 100     |
| Viscosité Cinématique, 100°C       | D 445   | mm²/s    | 14.4    |
| Indice de viscosité                | D 2270  | -        | 148     |
| Point d'éclair, COC                | D 92    | °C (°F)  | 235     |
| Point d'écoulement                 | D 97    | °C       | -36     |
| Indice de basicité TBN             | D 2896  | mg KOH/g | 10      |
| Cendres sulfatées                  | D 874   | % mass   | 0.9     |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8620 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.37** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

