

## Q8 T 1000 (D) 10W-30

Huile STOU (Super Tractor Universal Oil) remarquable

### Description

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est une huile STOU qui garantit d'excellentes performances pour vos véhicules et vos équipements. Cette huile polyvalente, qui constitue une solution unique, est utilisée comme lubrifiant dans les moteurs à essence et diesel, les transmissions et comme fluide hydraulique, de frein et d'embrayage. Q8 T 1000 (D) 10W-30 répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et de divers constructeurs.

### Applications

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est utilisée comme lubrifiant unique pour un large éventail d'applications liées aux véhicules et aux machines, telles que les moteurs, les boîtes de vitesses et les transmissions finales. Elle est également appliquée comme fluide hydraulique, de frein et d'embrayage. Q8 T 1000 (D) 10W-30 est recommandée pour les moteurs à essence et diesel. Elle répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et des constructeurs tels que John Deere, CAT, Mercedes-Benz et ZF.

### Avantages

- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoissantes.

### Spécifications, recommandations et approbations

|                  |                                                       |                 |                  |
|------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| ACEA             | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | MIL             | L-2104D          |
| API              | CI-4 level of soot control                            | Massey Ferguson | CMS M 1127       |
| API              | GL-4                                                  | Massey Ferguson | CMS M 1135       |
| Allison          | C-4                                                   | Massey Ferguson | CMS M 1139       |
| Case             | MS 1118                                               | Massey Ferguson | CMS M 1141       |
| Case             | MS 1207                                               | Massey Ferguson | CMS M 1144       |
| Case             | MS 1209                                               | Massey Ferguson | CMS M 1145       |
| Case New Holland | MAT 3525                                              | New Holland     | NH 024-C         |
| Caterpillar      | TO-2                                                  | New Holland     | NH 324-B         |
| Ford             | M2C121-E                                              | New Holland     | NH 410-B         |
| Ford             | M2C134-D                                              | New Holland     | NH 540-B         |
| Ford             | M2C159-C                                              | ZF              | <b>TE-ML 06B</b> |
| Ford             | M2C41-B                                               | ZF              | TE-ML 06C        |
| John Deere       | JDM J20C                                              | ZF              | <b>TE-ML 06D</b> |
| John Deere       | JDM J27                                               | ZF              | <b>TE-ML 06N</b> |
| MB               | 228.1 engine performance in SAE 10W-30                | ZF              | <b>TE-ML 07B</b> |
| MB               | 228.3 level of piston cleanliness                     |                 |                  |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

## Propriétés

|                              | Méthode   | Unité      | Typique |
|------------------------------|-----------|------------|---------|
| Classe de viscosité          | SAE J300  | SAE        | 10W-30  |
| Classe de viscosité          | SAE J306  | SAE        | 75W-80  |
| Densité, 15°C                | D 4052    | g/ml       | 0.856   |
| Densité, 20°C                | D 4052    | g/ml       | 0.853   |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | D 445     | mm²/s      | 72,0    |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445     | mm²/s      | 11,5    |
| Indice de viscosité          | D 2270    | -          | 154     |
| Borderline Pumping Temp.     | D 3829    | °C         | -33     |
| Point d'écoulement           | D 97      | °C         | -36     |
| Point d'éclair, COC          | D 92      | °C         | 235     |
| Essai FZG, A/8,3/90          | DIN 51354 | load stage | >12     |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Remarques

L'utilisation d'une huile universelle est recommandée par certains importateurs et fabricants d'équipements. Veuillez consulter le manuel d'instructions pour chaque machine. La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 1000 (D) 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.43 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

