

## Q8 T 50 M 80W-90

Fluide pour essieu API GL-5

### Description

Q8 T 50 M 80W-90 est un lubrifiant pour engrenages à usage intensif. Le produit offre une bonne lubrification dans des situations de pression extrême et de charges de choc. Ce produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

### Applications

Q8 T 50 M 80W-90 peut être utilisé dans les composants de transmission à usage intensif tels que les essieux arrière, les transmissions finales ou les différentiels, en particulier ceux dotés d'engrenages hypoides.

### Avantages

- Protection élevées des engrenages dans des conditions de charge de choc.
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection élevée contre l'usure des essieux.

### Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-5	Volvo	97310
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 08
MIL	L-2105D		

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.897
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	152,6
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,9
Indice de viscosité	D 2270	-	98
Viscosité Brookfield, -26°C	D 2983	mPa.s	135
Point d'éclair, COC	D 92	°C	205
Point d'écoulement	D 97	°C	-30

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 50 M 80W-90, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

