



Agricoltura

Fluidi e lubrificanti ad alte prestazioni per l'agricoltura

Q8  **Oils**



01

Q8Oils

03.



02

Gamma Prodotti

09.



03

La sostenibilità in Q8Oils

35.



Q8Oils

<i>Chi siamo</i>	04
<i>Lubrificanti per l'agricoltura</i>	06
<i>Ricerca e Sviluppo</i>	07

01

Q8 Oils

Presente in oltre 100 Paesi, Q8Oils si è affermata come fornitore leader di lubrificanti per le grandi imprese nel mercato internazionale, offrendo soluzioni innovative studiate per soddisfare le esigenze specifiche di ogni industria.

Q8Oils: il tuo partner di fiducia nel business

Sviluppiamo, produciamo e distribuiamo un portafoglio prodotti completo di lubrificanti tecnologicamente avanzati in grado di soddisfare ogni applicazione.

Sulla base di un'ampia attività di ricerca e sviluppo nei nostri laboratori europei, produciamo una vasta gamma di oli nei nostri impianti di miscelazione. Utilizziamo oli base di alta qualità e le più recenti innovazioni tecnologiche per garantire prodotti di altissima qualità, approvati da tutti i principali OEM.

Con laboratori di Ricerca & Sviluppo di proprietà e impianti di miscelazione all'avanguardia, offriamo una soluzione di fornitura unica per tutte le applicazioni, in molteplici settori.

Proponiamo una soluzione di fornitura su misura per ogni tipo di applicazione, in una vasta gamma di settori.

La nostra missione è sviluppare prodotti che superino i più elevati requisiti di prestazione, soddisfino le esigenze dei clienti e rispondano alla nostra responsabilità di salvaguardare l'ambiente.



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Parte di un gruppo solido

Q8Oils fa parte di **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, una delle prime dieci compagnie petrolifere mondiali, che contribuisce a soddisfare il fabbisogno mondiale di petrolio e gas attraverso diverse attività commerciali che abbracciano tutti gli aspetti dell'industria degli idrocarburi, dall'esplorazione onshore e offshore, alla produzione e raffinazione, dalla petrolchimica, fino al trasporto marittimo e alla vendita al dettaglio.

Scegli Q8Oils, scegli l'affidabilità e lubrificanti di qualità superiore!



Soluzioni per far crescere il tuo business

I prodotti, i servizi e le soluzioni di Q8Oils sono progettati per aumentare la redditività e la sostenibilità delle attività dei nostri clienti.

Grazie a tecnologie all'avanguardia, a un supporto tecnico altamente qualificato e a una gamma completa di soluzioni personalizzate, aiutiamo le imprese a:

- ottimizzare l'efficienza operativa;
- ridurre i costi di manutenzione;
- allungare la vita utile di macchinari e motori;
- migliorare le performance energetiche e rispettare gli obiettivi ambientali sempre più ambiziosi.

Scegliere Q8Oils significa investire in affidabilità, innovazione e risultati concreti.

Facile fare affari con Q8Oils

Offriamo una soluzione integrata di fornitura per molte applicazioni che spaziano nei settori automobilistico, energetico, metallurgico e in quello dei sistemi industriali.

Grazie a un approccio centrato sul cliente, combiniamo innovazione di prodotto, sviluppo continuo dei servizi, competenze tecniche di alto livello e un'assistenza dedicata in ogni fase del processo. Questo ci permette di fornire non solo lubrificanti, ma soluzioni complete, flessibili e ad alte prestazioni, perfettamente adattabili alle sfide operative di ogni azienda.

È così che Q8Oils è diventata il partner di riferimento per le principali realtà industriali e multinazionali in tutto il mondo, contribuendo in modo concreto a migliorarne l'efficienza, la sostenibilità e la competitività.

Con Q8Oils hai la certezza di:

- **Formulazioni testate:** Il nostro impegno per la qualità prevede test accurati dei prodotti, in conformità con gli standard del settore definiti da ACEA, API e ZF.
- **Tecnologie approvate:** Utilizziamo tecnologie approvate dai costruttori OEM per garantire massima affidabilità e prestazioni elevate.
- **Certificazione Q8 Research:** Ogni prodotto viene testato in modo approfondito dai nostri laboratori Q8 Research, per offrire livelli di eccellenza costanti.
- **Protezione del motore:** I lubrificanti Q8 prevengono la formazione di morchie e danni al motore, mantenendolo pulito ed efficiente.
- **Stabilità all'ossidazione:** I nostri prodotti garantiscono un'eccellente stabilità all'ossidazione, prolungando gli intervalli di cambio olio e riducendo la manutenzione.
- **Responsabilità ambientale:** Riduci l'impatto ambientale aumentando l'efficienza del motore, grazie alla qualità dei prodotti Q8.
- **Risparmio di carburante:** Raggiungi gli obiettivi di fuel economy con formulazioni testate secondo i requisiti ACEA per E4/E6/E7/E8/E9/E11.

Lubrificanti per l'agricoltura

Credenziali di livello mondiale, qualità costante ed un approccio innovativo e progressivo fanno di Q8Oils il partner di riferimento per il settore dell'autotrazione e della agricoltura. I nostri lubrificanti sono progettati per proteggere i componenti vitali, ottimizzare il consumo di carburante e ridurre le emissioni nocive. Per soddisfare le diverse esigenze di tutti i nostri clienti e dei produttori di apparecchiature originali, miglioriamo costantemente i nostri prodotti.

Gli Approval degli OEM

Insieme ai migliori partner e attraverso test condotti nelle condizioni operative più impegnative, sviluppiamo lubrificanti ad alte prestazioni in grado di offrire ciò che serve davvero: soluzioni concrete, comprovate e orientate al miglioramento della competitività e dell'efficienza.

L'attività di Q8Oils è all'avanguardia quando si tratta di progettare soluzioni per i nuovi motori e di offrire soluzioni per un mercato in continua evoluzione.

Prodotti per tutte le applicazioni dei mezzi agricoli

Q8 ha sviluppato una gamma completa di prodotti che copre tutte le applicazioni specifiche dei mezzi agricoli: oli motore, grassi, oli per trasmissioni e per circuiti idraulici, nonché UTTO (Universal Tractor Transmission Oils) e STOU (Super Tractor Oil Universal), i quali hanno il vantaggio di utilizzare un unico prodotto versatile per tutte le varie esigenze di lubrificazione e riducono i costi di stoccaggio.

Responsabilità ambientale

La gamma Q8Oils pone particolare attenzione alla sostenibilità, offrendo prodotti che riducono l'impatto ambientale e promuovono l'efficienza ecologica.

Questi lubrificanti rispettano rigorosi standard qualitativi, contribuendo concretamente a una gestione agricola responsabile, in linea con le moderne pratiche di tutela ambientale.

Costi operativi inferiori, costo totale di processo (TCO)

È fondamentale definire obiettivi chiari e verificare il costo orario di manutenzione relativo a riparazioni, sostituzione di componenti, frequenza di guasti e tempi di fermo macchina, considerando la perdita di produzione. I nostri prodotti offrono intervalli di cambio olio più lunghi grazie alla migliore stabilità della viscosità nella sua categoria, garantendo al contempo un ulteriore vantaggio in termini di risparmio di carburante fino allo 0,7%.



Ricerca

& Sviluppo



Certificazioni

ISO 9001, ISO 14001,
ISO 45001

In Q8Oils, per garantire la piena conformità agli standard internazionali, ogni formulazione viene sviluppata e testata nei nostri laboratori R&D attraverso protocolli severi e controlli accurati. Grazie all'elevato know-how tecnico dei nostri team e alla qualità delle materie prime selezionate, i nostri prodotti spesso superano i requisiti minimi richiesti, offrendo così ai nostri clienti un vantaggio concreto in termini di prestazioni, affidabilità e sicurezza.



Impianti di miscelazione all'avanguardia in Belgio e in Italia e varie produzioni tramite partner locali. Il tutto in coordinamento con i nostri centri di ricerca e tecnologia.



Prodotti che superano i più elevati requisiti prestazionali. Approvati da tutti i principali OEM.



Sviluppo di prodotti personalizzati in base alle sfide e alle esigenze dei clienti.



Soluzioni tecnologicamente avanzate per tutte le esigenze di lubrificazione.

PUNTI CHIAVE

50+

Anni di esperienza di R&S
nel settore petrolifero

350.000

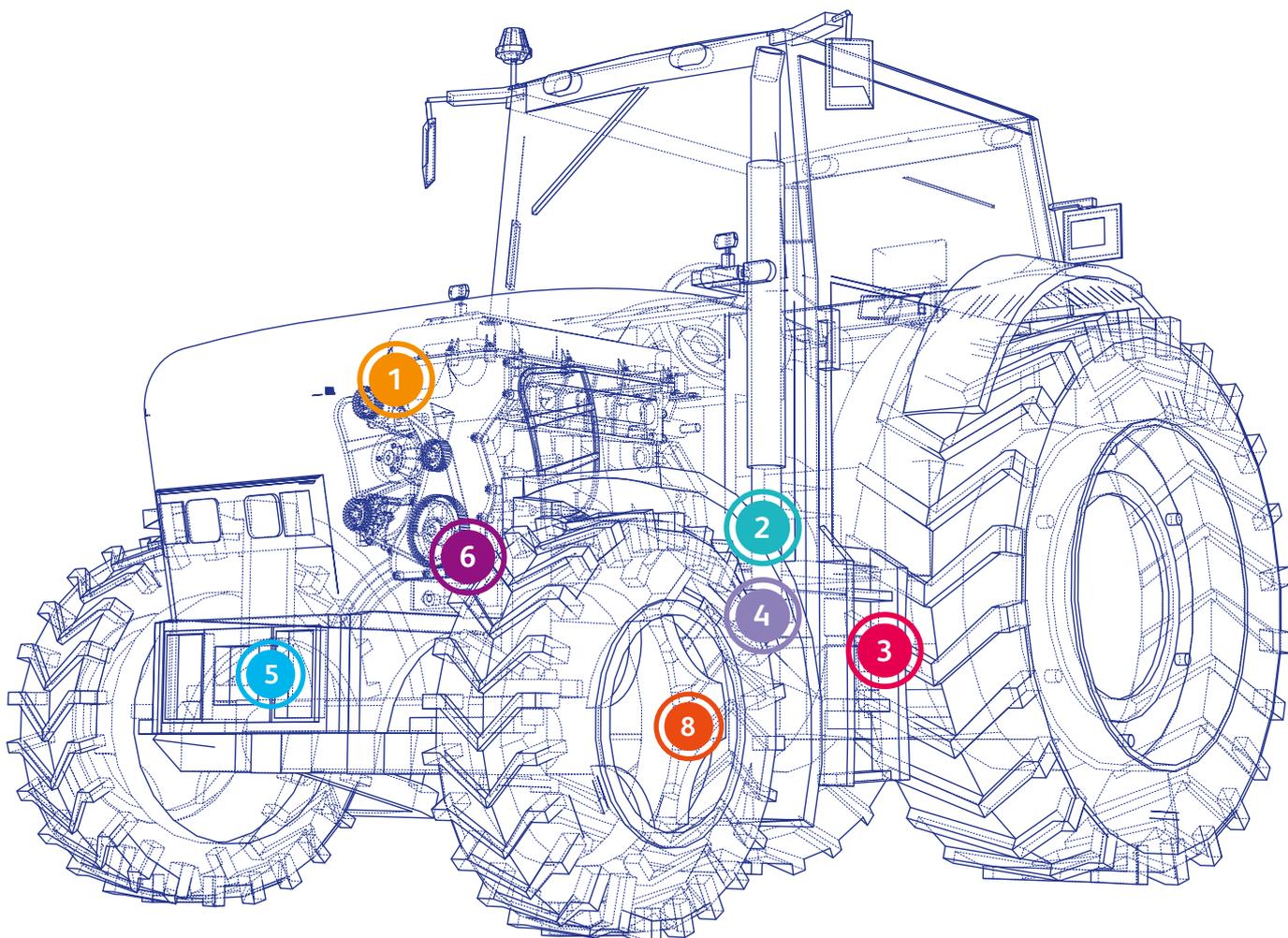
Analisi di olio
all'anno

40+

Tecnici e
personale di supporto

Q8  Oils

- 1 **OLIO MOTORE**
- 2 **OLI AGRICOLI MULTIFUNZIONE**
- 3 **OLI PER INGRANAGGI E ASSIALI**
- 4 **FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE**
- 5 **ANTIGELO**
- 6 **FLUIDI IDRAULICI**
- 7 **GRASSI**
- 8 **FLUIDI FRENI**



Gamma prodotti

<i>Gamma prodotti per l'agricoltura</i>	10
<i>Oli motore</i>	12
<i>Tractor Oils</i>	16
<i>Oli per ingranaggi e assiali</i>	20
<i>Fluidi per trasmissioni automatiche</i>	24
<i>Fluidi antigelo</i>	26
<i>Fluidi idraulici</i>	28
<i>Grassi</i>	30
<i>Prodotti speciali</i>	32

02

La gamma Q8Oils

dei fluidi per l'agricoltura



Oli motore

Prodotto	Low SAPS	High SAPS	ACEA	API	FE	Base Oil
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓		E7/E8/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30	✓		E4/E7/E8/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓		E7/E8/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 Formula Truck 8510 10W-40	✓		E7/E8/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓		E7/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓		E7/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓		E7/E9/E11	CK-4	>= 3,5	Synthetic
Q8 T 750 15W-40		✓	E7	CI-4	>= 3,5	Mineral



Oli agricoli multifunzione

Prodotto	Tipo	Wet Brakes	Hydraulic	Transmission	Engine
Q8 T 1000 D 10W-30	STOU	✓	68	75W-85	10W-30
Q8 T 1000 D 10W-40	STOU	✓	90	75W-90	10W-40
Q8 T 1000 D 15W-40	STOU	✓	100	75W-90	15W-40
Q8 T 2000	UTTO	✓	55	75W-80	10W-30
Q8 T 2300 CVT 10W-30	UTTO	✓	68	75W-85	10W-30
Q8 T 2500	UTTO	✓	46	70W/75W	10W-20
Q8 T 3000	UTTO	✓	80	80W-80	15W-30



Oli per ingranaggi e assiali

Prodotto	API	Gear	Axle	LS	Base Oil
Q8 Trans XGS 75W-90	GL-4/GL-5	✓	✓		Synthetic
Q8 Gear Oil XG 80W-90	GL-4/GL-5	✓	✓		Mineral
Q8 T 60 NTech 75W-80	GL-4	✓			Synthetic
Q8 Trans XGR 75W-140	GL-5		✓		Synthetic
Q8 T 65 75W-90	GL-5		✓		Synthetic
Q8 T 56 75W-90	GL-5		✓		Mineral
Q8 T 55 80W-90	GL-5		✓		Mineral
Q8 T 55 85W-140	GL-5		✓		Mineral
Q8 T 45 90	GL-5		✓	✓	Mineral



Fluidi per trasmissioni automatiche

Prodotto	Type	Base Oil
Q8 Auto 14	ATF	Semi-Synthetic
Q8 Auto 15 ED	ATF	Synthetic
Q8 Auto 15 S	ATF	Synthetic
Q8 Auto D VI	ATF	Synthetic



Fluidi Antigelo

Prodotto	Tipo	Colore
Q8 Antifreeze Long Life Red OAT	OAT	Rosso
Q8 Antifreeze Long Life Red OAT 40-60	OAT	Rosso
Q8 Antifreeze Long Life Red Si-OAT	Si-OAT	Rosso
Q8 Antifreeze Yellow	OAT	Giallo
Q8 Antifreeze	IAT	Blu



Fluidi idraulici

Prodotto	ISO VG						
	10	22	32	46	68	100	150
Q8 Haydn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Q8 Heller			✓	✓	✓		
Q8 Handel			✓	✓	✓		
Q8 Holst		✓	✓	✓	✓		
Q8 Holbein HP SE 46 BIO				✓			



Grassi

Prodotto	Sapone	Viscosità olio base	NLGI-Grade	T. operativa	T. picco
Q8 Rembrandt Blu	Litio	220 cSt a 40° C	2	-20/130 °C	130 °C
Q8 Rembrandt EP 00	Litio	100 cSt a 40° C	00	-20/130 °C	130 °C
Q8 Rembrandt EP 0	Litio	100 cSt a 40° C	0	-20/130 °C	130 °C
Q8 Rembrandt EP 1	Litio	100 cSt a 40° C	1	-20/130 °C	130 °C
Q8 Rembrandt EP 2	Litio	100 cSt a 40° C	2	-20/130 °C	130 °C
Q8 Rembrandt Moly 2	Litio+MoS2	100 cSt a 40° C	2	-25/130 °C	130 °C



Oli motore



Nel mondo agricolo, l'olio motore è un elemento essenziale per garantire affidabilità e continuità operativa. La gamma Q8Oils si distingue per l'eccellenza delle sue formulazioni, sviluppate con basi selezionate e additivi all'avanguardia, per garantire prestazioni superiori anche nelle condizioni operative più gravose. Ogni prodotto è sviluppato per offrire massima protezione al motore, assicurare continuità di esercizio e ridurre i costi di manutenzione. Affidarsi a Q8Oils significa scegliere soluzioni tecniche di alto livello, pensate per valorizzare ogni investimento e sostenere la produttività delle imprese agricole.

Protezione del motore in ogni stagione

I motori agricoli operano con carichi variabili, in ambienti gravosi e in un ampio intervallo di temperature. Gli oli motore Q8Oils garantiscono un'elevata protezione non solo contro usura e morchie, mantenendo il motore efficiente anche durante cicli di lavoro intensi, ma anche contro ossidazione e degradazione nei periodi di inattività.

Anche dopo settimane di fermo, assicurano avviamenti rapidi e sicuri, contribuendo a mantenere alte prestazioni e affidabilità in ogni momento dell'anno.

Efficienza e riduzione dei consumi

Grazie a formulazioni ottimizzate e proprietà antiattrito superiori, gli oli motore Q8Oils favoriscono una combustione più pulita ed efficiente, diminuendo i consumi di carburante. Il risultato è un duplice vantaggio: risparmio economico per l'operatore e minori emissioni per un'attività agricola più sostenibile.

Intervalli di cambio prolungati

Grazie a formulazioni avanzate, caratterizzate da un'elevata stabilità termo-ossidativa e da un controllo ottimale della viscosità, gli oli motore Q8Oils consentono di estendere in sicurezza gli intervalli di sostituzione dell'olio. Ciò consente una pianificazione più efficiente della manutenzione e una riduzione dei fermi macchina, con effetti positivi su produttività e costi operativi. Sono inoltre formulati per proteggere i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, SCR, EGR), contribuendo alla riduzione delle emissioni e alla durata del sistema di scarico.

Approvazioni dei costruttori (OEM)

Gli oli motore Q8Oils rispettano rigorosi standard internazionali e vantano le approvazioni delle principali case costruttrici. Questo garantisce la piena compatibilità con i motori più moderni e consente di mantenere valida la garanzia. Affidabilità certificata, anche per le applicazioni più esigenti.

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è un lubrificante totalmente sintetico per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS ad alte prestazioni. Questo prodotto offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme, e assicura una riduzione dei consumi di carburante.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E6 ACEA E7 ACEA E8 ACEA E9 ACEA E11 API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-2	Cummins CES 20086 Daimler Truck AG DTFR 15C100 Daimler Truck AG DTFR 15C110 Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3677 MB 228.31 (DTFR 15C100) MB 228.51 (DTFR 15C110) MTU Type 3.1 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Scania LDF-4 Volvo VDS-4.5	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF Extended Drain DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.1E LD Daimler Truck AG DTFR 15D100 Detroit Diesel 93K222 Deutz DQC IV-10 LA Ford M2C213-A1 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9 Iveco 18-1809 NG2 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG5C LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3691 MAN M 3775 MB 226.9 MB 227.61 Renault RGD Renault RLD-4 Renault RLD-5 Renault RXD Scania LA (Low Ash) Volvo CNG Volvo VDS-5

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 è un lubrificante motore totalmente sintetico, heavy-duty, a basso contenuto di SAPS e prestazioni ultra elevate. Garantisce una protezione eccezionale contro l'usura, in particolare dei componenti critici come i camme, e contribuisce a un miglioramento del consumo di carburante fino all'1% o superiore.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E4 ACEA E6 ACEA E7 ACEA E8 ACEA E9 ACEA E11 API CJ-4 API CK-4 JASO DH-1 JASO DH-2 JASO DL-0	Deutz DQC IV-18 LA MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MB 228.31 MB 228.51 MB 228.52 Mack EO-S 4.5 MTU Type 3.1* Renault RLD-3 Scania LDF-4 Volvo VDS-4.5	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 DAF Extended Drain Detroit Diesel 93K218 Detroit Diesel 93K222 Ford M2C213-A1 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9 Iveco 18-1809 NG2 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG5C LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Scania LA (Low Ash) Tatra TDS 30/12 Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Fluido sintetico UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) e low SAPS (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), che possiede un'elevata compatibilità con i biocarburanti e, quindi, eccellenti proprietà nell'avviamento a freddo. Ha importanti caratteristiche di Fuel Economy (anche oltre l'1,3%) ed è progettato per la lubrificazione di tutti i motori Euro VI.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E6 ACEA E7 ACEA E9 ACEA E11 API CK-4 API SN JASO DH-2	Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3677 MTU Type 3.1 Renault RLD-2 Renault RLD-3 Volvo VDS-3 Volvo VDS-4	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF Extended Drain Daimler Truck AG DTFR 13D110 Daimler Truck AG DTFR 15C100 Daimler Truck AG DTFR 15C110 Detroit Diesel 93K218 Iveco 18-1804 TLS E9 Mack EO-M Plus Mack EO-N Plus Renault RGD Renault RXD Scania LA (Low Ash) Scania LDF-4 Voith Class B Retarder Oil Volvo CNG

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Lubrificante sintetico a basse ceneri compatibile con i biocarburanti, che combina l'ACEA E6 con l'ACEA E9 a protezione totale del motore: ciò garantisce moltissimi punti di forza come la protezione contro la lucidatura dei cilindri e l'usura, la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, il controllo dei depositi sui pistoni, il miglioramento delle prestazioni contro corrosione e ispessimento ossidativo. È stato progettato per lunghi intervalli di cambio olio su motori diesel Euro IV, V e VI.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E7 ACEA E8 / E6 ACEA E11 / E9 API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-2	Cummins CES 20086 Daimler Truck AG DTFR 15C100 Daimler Truck AG DTFR 15C110 Daimler Truck AG DTFR 15C120 Deutz DQC IV-18 LA Mack EO-S 4.5 MAN M 3775 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF Extended Drain Detroit Diesel 93K218 Detroit Diesel 93K222 Iveco 18-1804 TLS E6 Iveco 18-1804 TLS E9 Liebherr LH-00-ENG LA Liebherr LH-00-ENG3A LA Liebherr LH-00-ENG5C LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MTU Type 2.1 MTU Type 3.1 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Scania LA (Low Ash) Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Lubrificante a base sintetica che garantisce una elevata resistenza all'ossidazione e una straordinaria stabilità chimico-fisica, grazie alla robusta additivazione di ultima generazione caratterizzata da un basso contenuto di ceneri, per mezzi che operano in condizioni operative severe.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E7 ACEA E9 ACEA E11 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-2	Cummins CES 20086 Daimler Truck AG DTFR 15C100 Deutz DQC III-18 LA MAN M 3775 MTU Type 2.1 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Allison TES-439 Case New Holland MAT 3571 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF PSQL 2.1E Detroit Diesel 93K218 Detroit Diesel 93K222 Ford M2C171-F1 Hino Isuzu MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB 226.9 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tata UD Trucks Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Lubrificante a base sintetica che garantisce una elevata resistenza all'ossidazione e una straordinaria stabilità chimico-fisica, grazie alla robusta additivazione di ultima generazione caratterizzata da un basso contenuto di ceneri, per mezzi che operano in condizioni operative severe.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E7 ACEA E9 ACEA E11 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-2	Daimler Truck AG DTFR 15C100 Deutz DQC III-18 LA MAN M 3775 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Allison TES-439 Case New Holland MAT 3572 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 Detroit Diesel 93K218 Detroit Diesel 93K222 Ford M2C171-F1 Hino Isuzu John Deere JDQ 78X Liebherr LH-00-ENG3A LA MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB 226.9 MTU Type 2.1 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tata UD Trucks Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Lubrificante a base sintetica che garantisce una elevata resistenza all'ossidazione e una straordinaria stabilità chimico-fisica, grazie alla robusta additivazione di ultima generazione caratterizzata da un basso contenuto di ceneri, per mezzi che operano in condizioni operative severe.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E11 ACEA E7 ACEA E9 API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-2	Cummins CES 20086 Daimler Truck AG DTFR 15C100 Deutz DQC III-18 LA MAN M 3775 Mack EO-S 4.5 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	Allison TES-439 Case New Holland MAT 3572 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF LPG engines Detroit Diesel 93K218 Detroit Diesel 93K222 Ford M2C171-F1 Hino Isuzu John Deere JDQ 78X Liebherr LH-00-ENG3A LA MAN M 3271-1 MAN M 3575 MB 226.9 MTU Type 2.1 Mack EO-O Premium Plus Renault RGD Tata UD Trucks Valtra S-Series Volvo CNG Volvo VDS-4

Q8 T 750 15W-40

Lubrificante Full SAPS di tipo SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), progettato per garantire prestazioni elevate anche con intervalli di sostituzione prolungati. Sviluppato per l'impiego in motori diesel aspirati e turbocompressi, con o senza intercooler, è adatto a veicoli conformi alle normative EURO IV ed EURO V, anche se dotati di sistemi EGR (ricircolo dei gas di scarico), SCR o altri dispositivi per il trattamento dei gas di scarico.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA E7 API CF API CI-4 API SL Global DHD-1	Cummins CES 20078 Daimler Truck AG DTFR 15B 110 Deutz DQC III-10 Mack EO-N MAN M 3275-1 MTU Type 2 Renault RLD-2 Volvo VDS-3	Caterpillar ECF-1a Caterpillar ECF-2 Cummins CES 20071 Cummins CES 20072 Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 Renault RLD Scania SDMO-Kohler KD engine K135 & K175 Tedom 258-3 ZF TE-ML 04C ZF TE-ML 07C

Q8  Oils



Oli agricoli multifunzione



Gli oli multifunzionali UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) e STOU (Super Tractor Oil Universal) della gamma Q8Oils rappresentano una soluzione versatile e ad alte prestazioni, sviluppata per lubrificare con un unico prodotto diverse componenti del veicolo: motore, trasmissione, circuiti idraulici e freni a bagno d'olio. L'utilizzo di questi lubrificanti avanzati consente di semplificare la gestione dei ricambi, ridurre il rischio di errori applicativi e assicurare protezione ottimale in ogni comparto meccanico, anche in condizioni di lavoro intense e variabili. Una risposta concreta alle esigenze di efficienza e affidabilità delle moderne imprese agricole.

Super Tractor Oil Universal

Gli oli STOU Q8Oils sono formulati per lubrificare motore, trasmissione, impianto idraulico e freni a bagno d'olio. Offrono massima protezione in ogni comparto, semplificano la manutenzione e garantiscono ottime prestazioni anche con forti escursioni termiche.

Universal Tractor Transmission Oil

I lubrificanti UTTO Q8Oils sono progettati specificatamente per trasmissioni, circuiti idraulici e freni immersi in olio. Non idonei all'uso motore, assicurano eccellente protezione antiusura, risposta frenante ottimale e stabilità viscosimetrica anche in condizioni operative severe.

Q8 T 1000 D 10W-30

Olio multifunzionale STOU per macchine agricole, adatto a motori benzina e diesel, trasmissioni, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio. Riduce i costi di stoccaggio e gli errori applicativi grazie all'elevata versatilità. Ottima compatibilità con gli elastomeri, protegge dall'usura e riduce la rumorosità dei freni. Elevata resistenza a ossidazione, ruggine e formazione di schiuma.

Specifiche	Raccomandazioni
ACEA E7 level of soot control, wear and piston cleanliness API CF-4 API CI-4 level of soot control API GL-4 API SF MIL L-2104D	Allison C-4 Case MS 1118 Case MS 1207 Case MS 1209 Case New Holland MAT 3525 Caterpillar TO-2 Ford M2C121-E Ford M2C134-D Ford M2C159-C Ford M2C41-B John Deere JDM J20C John Deere JDM J27 MB 227.1 MB 228.1 MB 228.3 Massey Ferguson CMS M 1127
	Massey Ferguson CMS M 1135 Massey Ferguson CMS M 1139 Massey Ferguson CMS M 1141 Massey Ferguson CMS M 1144 Massey Ferguson CMS M 1145 New Holland NH 024-C New Holland NH 324-B New Holland NH 410-B New Holland NH 540-B Same-Deutz-Fahr ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 06C ZF TE-ML 06D ZF TE-ML 06N ZF TE-ML 07B



Q8 T 1000 D 10W-40

Olio multifunzionale STOU per macchine agricole, ideale per motori benzina e diesel, trasmissioni, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio. Versatile e pratico, riduce i costi di stoccaggio ed elimina il rischio di errori applicativi. Compatibile con gli elastomeri, assicura protezione dall'usura e silenziosità dei freni. Ottima resistenza a ossidazione, ruggine e formazione di schiuma.

Specifiche	Raccomandazioni	
ACEA E3 ACEA E7 level of soot control, wear and piston cleanliness API CF-4 API CI-4 level of soot control API GL-4 API SF	AGCO CVT ML 200 Allison C-3 Allison C-4 Case MS 1118 Case MS 1207 Case MS 1209 Case New Holland MAT 3525 Caterpillar TO-2 DIN 51524-3 HVLPD Fiat AF 87 Ford M2C121-D Ford M2C134-D Ford M2C159-B	Ford M2C159-C Ford M2C41-B John Deere JDM J20C John Deere JDM J27 Massey Ferguson CMS M 1127 Massey Ferguson CMS M 1139 Massey Ferguson CMS M 1141 Massey Ferguson CMS M 1144 Massey Ferguson CMS M 1145 New Holland NH 410-B Steyr 397 88001 ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 07B

Q8 T 1000 D 15W-40

Olio multifunzionale STOU per macchine agricole a benzina e diesel, adatto a motore, trasmissione, impianto idraulico, freni e frizioni in bagno d'olio. Alta versatilità che riduce i costi di stoccaggio e previene errori applicativi.

Eccellente compatibilità con elastomeri, protegge dall'usura e limita la rumorosità dei freni. Elevata resistenza a ossidazione, ruggine e formazione di schiuma.

Specifiche	Raccomandazioni	
ACEA E3 ACEA E7 level of soot control, wear and piston cleanliness API CE API CF API CI-4 level of soot control API GL-3 API GL-4 API SF	AGCO CVT ML 200 Allison C-4 Case New Holland MAT 3525 Case New Holland MAT 3526 Ford M2C134-D Ford M2C159-B Ford M2C159-C John Deere JDM J20C John Deere JDM J27 Massey Ferguson CMS M 1135 Massey Ferguson CMS M 1139	Massey Ferguson CMS M 1143 Massey Ferguson CMS M 1144 Massey Ferguson CMS M 1145 MB 227.1 New Holland NH 024-C New Holland NH 030-C New Holland NH 410-B New Holland NH 420-A ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 06C

Q8 T 2000

Fluido UTTO multifunzionale per macchine agricole, indicato per impianti idraulici, ingranaggi, trasmissioni, freni e frizioni in bagno d'olio (non adatto all'uso motore).

Riduce la rumorosità dei freni e offre eccellenti proprietà antiusura, anticorrosione, antiruggine e antischiama.

Specifiche	Raccomandazioni	
API GL-4	Allison C-4 Case MS 1207 Case MS 1209 Case MS 1210 Case New Holland MAT 3505 Case New Holland MAT 3506 Case New Holland MAT 3525 Caterpillar TO-2 Ford M2C134-D Ford M2C41-B GIMA CMS M 1145 John Deere JDM 3000	John Deere JDM J20C Komatsu KES 07.866 Massey Ferguson CMS M 1135 Massey Ferguson CMS M 1141 Massey Ferguson CMS M 1143 New Holland NH 410-B Volvo 97303 (WB 101) White New Idea Q-1802 White New Idea Q-1826 ZF TE-ML 03E ZF TE-ML 05E ZF TE-ML 17E



Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluido sintetico multifunzionale da utilizzare nei moderni trattori e nelle macchine movimento terra equipaggiati con trasmissioni di tipo CVT (Continuous Variable Transmission) e dove vi è una lubrificazione separata del motore rispetto a circuito idraulico, trasmissioni, frizione e freni in bagno d'olio.

Specifiche	Raccomandazioni
API GL-4	AGCO CVT ML 200 Case MS 1207 Case MS 1209 Case MS 1210 Case New Holland MAT 3505 Case New Holland MAT 3525 Case New Holland MAT 3540 Case New Holland MAT 3544 Case New Holland MAT 3552-A Case New Holland MAT 3553-A Caterpillar SATO Claas CVT Deutz Allis AC Power Fluid 821 XL Fendt FWN 81001 Fendt Vario John Deere Hygard John Deere JDM J20C Komatsu KES 07.866 Massey Ferguson CMS M 1145 Same-Deutz-Fahr Valtra G2-08 (XT-60) Kubota UDT Kubota UDT-HD Massey Ferguson CMS M 1143 Massey Ferguson CMS M 1145 New Holland NH 410-B New Holland NH 410-C Same Deutz Fahr UTTO Valtra G2-08 (XT-60) Valtra G2-B10 (XT-60+) ZF TE-ML 03E ZF TE-ML 05F ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 06D ZF TE-ML 06E ZF TE-ML 06F ZF TE-ML 06K ZF TE-ML 06L ZF TE-ML 06M ZF TE-ML 06N ZF TE-ML 06R ZF TE-ML 06S ZF TE-ML 06T ZF TE-ML 17E ZF TE-ML 21F

Q8 T 2500

Fluido sintetico multifunzionale UTTO per trattori, conforme alla specifica Volvo WB 102. Adatto per circuiti idraulici, trasmissioni, frizioni e freni in bagno d'olio su macchine agricole (non adatto all'uso motore). Garantisce una frenatura dolce grazie alle ottime proprietà di riduzione dell'attrito e mantiene eccellente stabilità viscosimetrica anche sotto condizioni di pieno carico.

Specifiche	Raccomandazioni
API GL-4	Allison C-2 Allison C-3 Allison C-4 Case MS 1206 Case MS 1207 Case MS 1209 Case MS 1210 Case New Holland MAT 3505 Case New Holland MAT 3525 Case New Holland MAT 3526 Caterpillar TO-2 Denison HF-0 Denison HF-1 Denison HF-2 FNHA 2-C-201 Ford M2C86-B Ford M2C86-C John Deere JDM J20A John Deere JDM J20B John Deere JDM J20C John Deere JDM J20D Komatsu Dresser B06-0001 Komatsu Dresser B06-0002 Kubota Super UDT Kubota Super UDT2 Kubota UDT Massey Ferguson CMS M 1110 Massey Ferguson CMS M 1127-A Massey Ferguson CMS M 1127-B Massey Ferguson CMS M 1135 Massey Ferguson CMS M 1141 Massey Ferguson CMS M 1143 Massey Ferguson CMS M 1145 New Holland NH 410-C Renk Doromat 873 Renk Doromat 874-A Renk Doromat 874-B Volvo 97304 (WB 102) ZF TE-ML 03E ZF TE-ML 03F ZF TE-ML 05F ZF TE-ML 06K



Q8 T 3000

Fluido UTTO multifunzionale per macchine agricole, indicato per impianti idraulici, ingranaggi, trasmissioni, freni e frizioni in bagno d'olio (non adatto all'uso motore). Riduce la rumorosità dei freni e offre ottime proprietà antiattrito, antiusura, anticorrosione, antiruggine e antischiuma.

Specifiche	Raccomandazioni	
API GL-4	Allison C-3 Case MS 1207 Case MS 1209 Case UK/David Brown Caterpillar TO-2 Fiat AF 87 Ford M2C86-B	Komatsu Dresser B06-0002 Landini UTTO Massey Ferguson CMS M 1127 Massey Ferguson CMS M 1135 Massey Ferguson CMS M 1141 Same Deutz Fahr UTTO Valmet/Volvo BM UTTO



Oli per ingranaggi e assiali



I lubrificanti Q8Oils per trasmissioni manuali garantiscono la massima protezione degli ingranaggi contro usura, corrosione e stress termici, assicurando innesti precisi anche sotto sforzo. Progettati per resistere in presenza di fango, polvere e variazioni climatiche, mantengono prestazioni costanti nel tempo e contribuiscono a prolungare la vita utile delle macchine agricole, anche nei cicli di lavoro più intensi.

Ingranaggi

Gli ingranaggi, cuore di tutte le trasmissioni meccaniche, operano in condizioni di estremo stress dovuto a urti, carichi elevati e variazioni di temperatura. Per garantirne a lungo la durata, gli oli per ingranaggi devono assicurare un'elevata resistenza ai carichi e alle pressioni estreme (oli EP - Extreme Pressure), eccellenti proprietà antiusura e antiattrito anche sotto sforzo prolungato, stabilità termica per mantenere la viscosità ottimale anche ad alte temperature, oltre a una buona resistenza all'ossidazione e proprietà anticorrosione.

Trasmissioni assiali

Le trasmissioni assiali, come differenziali e sistemi di trasmissione finale, richiedono lubrificanti altamente specializzati, formulati per resistere a condizioni operative severe, carichi estremamente elevati e forti oscillazioni termiche. In questi casi si impiegano fluidi con additivazione mirata, caratterizzati da proprietà antiattrito e antiusura potenziate, essenziali per assicurare una protezione costante degli organi meccanici e garantire prestazioni affidabili e durature anche nelle applicazioni più impegnative.

Q8 Trans XGS 75W-90

Fluido multigrado, totalmente sintetico di elevata qualità, per trasmissioni che richiedono una particolare fluidità alle basse temperature. Offre un'additivazione EP, antiusura, antiruggine, antiossidante e antischiuma per una lubrificazione ottimale degli assali ipoidi e non ipoidi.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 API GL-4 API MT-1 MIL L-2105D MIL PRF-2105E SAE J 2360	MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type S1 MB 235.8 (DTRF 12B140) Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A FS Volvo 97312 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12N ZF TE-ML 16F ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A	Daimler Truck AG DTRF 12B100 Detroit Diesel DFS 93K219.01 Ferrari GL-4 Ferrari GL-5 Iveco 18-1805 RAS1 MAN 341 Type E3 MAN 341 Type GA1 MAN 342 Type M2 MAN 342 Type M3 Mack GO-J Scania STO 1:1 G Scania STO 2:0 A Scania STO 2:0 G VAG VW G 052 911 ZF TE-ML 24A



Q8 Gear Oil XG 80W-90

Lubrificante per trasmissioni manuali (sincronizzate e non sincronizzate) di autoveicoli che offre caratteristiche di lunga durata in esercizio.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-4 API GL-5 API MT-1 SAE J 2360	MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type M2 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12M ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 17H ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A	Iveco 18-1807 MG Iveco 18-1807 MGM MAN 341 Type E2 ZF TE-ML 07A

Q8 T 60 NTech 75W-80

Fluido sintetico per trasmissioni, specificatamente sviluppato per le ultime generazioni di trasmissioni ZF che utilizzano sincronizzatori al carbonio come Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic ed AS Tronic.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-4	ZF TE-ML 01L ZF TE-ML 02L ZF TE-ML 16K	Eaton/Fuller Europe Extended drain (300.000 km) Iveco 18-1807 MGS1; MAN 341 Type E3 MAN 341 Type E4 MAN 341 Type Z3 MAN 341 Type Z4 MB 235.4 Volvo 97305 ZF TE-ML 08 ZF TE-ML 13 ZF TE-ML 24A

Q8 Trans XGR 75W-140

Fluido sintetico per assali sviluppato per fornire un'eccezionale stabilità termica e durata in condizioni operative difficili in applicazioni di assali per autoveicoli.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 API MT-1 MIL PRF-2105E SAE J 2360	ZF TE-ML 16F	Mack GO-J Meritor 076M Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12N ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A



Q8 T 65 75W-90

Fluido sintetico per ingranaggi di autovetture ed autotreni, fortemente additivato EP (Estreme Pressioni), indicato dove siano richieste particolari caratteristiche di scorrevolezza a freddo, di lunga durata in esercizio e dove siano presenti forti carichi.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5	Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark TLC-25 3M 8-83 Eaton/Fuller Bulletin 2052 Eaton/Fuller Bulletin 2053 Eaton/Fuller Form 121 Ford M2C175-A Ford M2C210-A GM 1940759 (90188629)	MB 235.0 (DTFR 12B100) Rockwell International O-76-E Tatra TDS 100/40 Volvo 97312 (<2013) ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 17B

Q8 T 56 75W-90

Lubrificante per trasmissioni manuali e ponti posteriori sia di autovetture che di mezzi pesanti, formulato con basi minerali ed additivazione fortemente EP (Estrema Pressione) per ingranaggi caricati ed ipoidi.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105D	MAN 342 Type M1 MB 235 Volvo 97310 Volvo 97316 (GO 101)	ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B ZF TE-ML 21A

Q8 T 55 80W90

Lubrificante per ingranaggi per mezzi pesanti. Formulato con oli base e additivi, specificamente selezionati, che offrono una lubrificazione ottimale in situazioni di estreme pressioni e di carico d'urto. Questo prodotto è consigliato per gli assali dove è richiesta la specifica API GL-5.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105B MIL L-2105D	ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B ZF TE-ML 21A	Case MS 1316 Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark MS-8 Rev. 1 Clark TLC-25 3M 8-83 Ford SM-2C-1011A Ford SQM-2C9002-AA Iveco 18-1805 RAM1 John Deere JDM J11E Komatsu Dresser B22-0003 Komatsu Dresser B22-0005 MAN 342 Type M1 MB 235.0 (DTFR 12B100) Rockwell International O-76 Volvo 97310 ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 16C



Q8 T 55 85W140

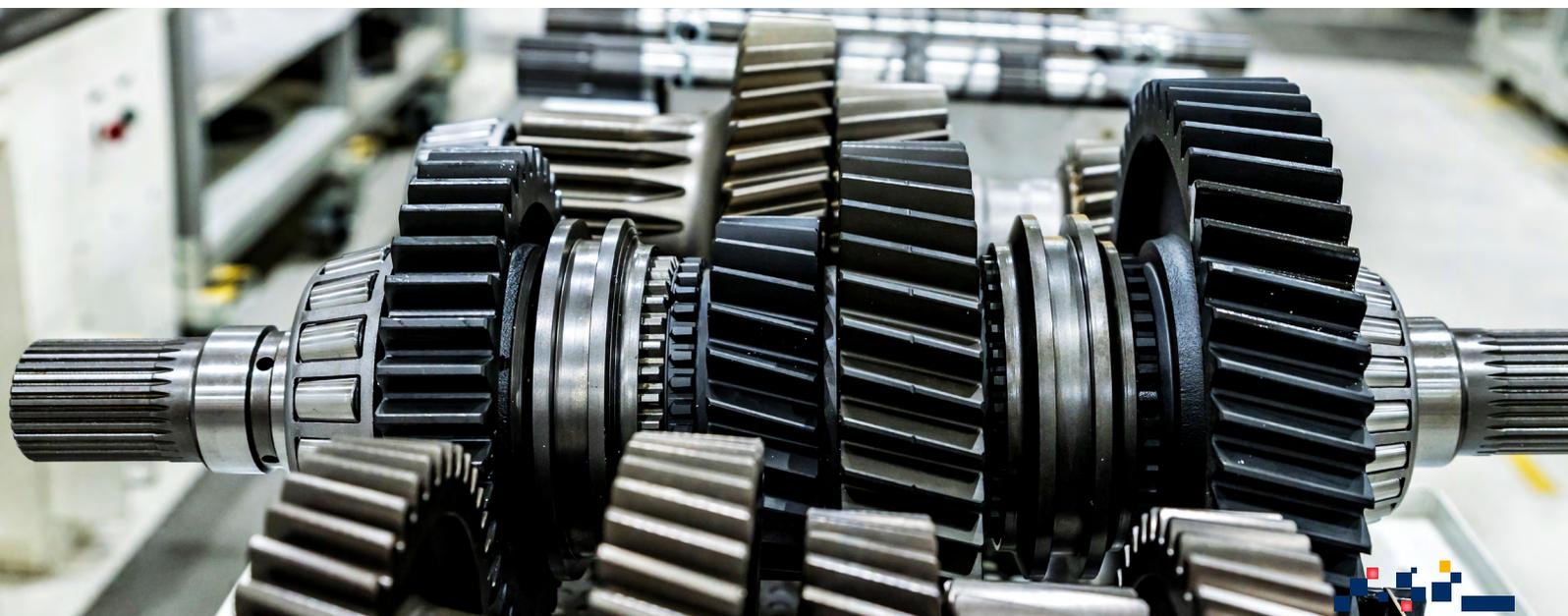
Lubrificante per trasmissioni manuali e ponti posteriori sia di autovetture che di mezzi pesanti, formulato con basi minerali ed additivazione fortemente EP (Estrema Pressione) per ingranaggi caricati ed ipoidi.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105B MIL L-2105D	ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 21A	Case MS 1316 Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark MS-8 Rev. 1 Clark TLC-25 3M 8-83 Ford SM-2C-1011A Ford SQM-2C9002-AA Iveco 18-1805 RAM2 John Deere JDM J11E Komatsu Dresser B22-0003 Komatsu Dresser B22-0005 MAN 342 Type M1 MB 235.0 (DTFR 12B100) Rockwell International O-76 Volvo 97310 ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B

Q8 T 45 90

Lubrificante per differenziali autobloccanti, fortemente additivato EP (Estreme Pressioni), per poter essere utilizzato in presenza di forti carichi o urti. Contiene appositi modificatori d'attrito che lo rendono indicato dove siano richieste caratteristiche "Limited Slip (LS)".

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105	ZF TE-ML 05	



Fluidi per trasmissioni automatiche



Nei trattori e nei mezzi agricoli di nuova generazione, le trasmissioni automatiche rappresentano una scelta strategica per migliorare il comfort dell'operatore, ottimizzare i consumi e aumentare l'efficienza complessiva del lavoro. Che si tratti di sistemi powershift, CVT o trasmissioni idrostatiche, tipici delle moderne macchine agricole, il controllo fluido e continuo del mezzo dipende fortemente dalla qualità del fluido impiegato.

I fluidi ATF Q8Oils sono progettati per garantire massima stabilità termica, resistenza allo stress meccanico e compatibilità con i materiali più delicati. Le formulazioni con basi sintetiche e additivi avanzati assicurano cambi marcia precisi, protezione delle superfici in movimento e prestazioni costanti anche sotto carichi elevati, cicli intermittenti e condizioni ambientali estreme tipiche del lavoro nei campi.

Stabilità all'ossidazione e resistenza termica

Il fluido deve mantenere le proprie proprietà viscosimetriche anche a temperature elevate e prolungate, evitando la formazione di depositi e l'ispessimento dell'olio. Questo è fondamentale per garantire la continuità del trasferimento di coppia e la durata delle componenti, soprattutto nei trattori impiegati in attività intensive.

Controllo dell'attrito e compatibilità con materiali

È essenziale che il lubrificante assicuri un coefficiente d'attrito costante per evitare slittamenti o strappi nei cambi di marcia. Inoltre, deve essere compatibile con guarnizioni, frizioni e materiali compositi comunemente impiegati nelle trasmissioni agricole, per preservare l'integrità del sistema nel lungo periodo.



Q8 Auto 14

Fluido avanzato per trasmissioni, progettato per un'ampia gamma di applicazioni, in particolare in ambito pesante. È raccomandato per l'utilizzo in trasmissioni automatiche che richiedono prestazioni conformi alla specifica Dexron IID, nonché nei sistemi di servosterzo compatibili.

Approvazioni	Raccomandazioni	
MAN 339 L2 MAN 339 Z1 MAN 339 V1 Voith H55.6335 Voith US SB 013/118 ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14A	Allison C4 Caterpillar TO-2 Ford M2C138-CJ Ford M2C166-H Ford M2C185-A Ford M2C186-A GM 6137M GM IID MB 236.1 (DTFR 13C100) MB 236.5	MB 236.7 (DTFR 13C140) Iveco 18-1807 AG2 Komatsu Dresser B22-0004 Volvo 97325 Volvo 97335 Volvo 97340 ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 17C

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ad alta resistenza con approvazione per intervalli di sostituzione prolungati secondo le specifiche ZF TE-ML 14B e Voith DIWA H55.6336.xx. Q8 Auto 15 ED garantisce un lungo intervallo di sostituzione, maggiore affidabilità e offre un'eccezionale durata. Previene la formazione di acidi, evita la formazione di residui solidi e fornisce un eccellente livello di protezione antiusura.

Approvazioni	Raccomandazioni	
MAN 339 Type L1 MAN 339 Type V2 MAN 339 Type Z2 Voith H55.6336.xx Voith US SB 013/118 Volvo 97341 (AT 101) ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14B	Allison C-4 Allison TES-389 Chrysler ATF+3 Ford Mercon GM ATF Type A (Suffix A) GM Dexron III GM Dexron III H MB 236.1 (DTFR 13C100) MB 236.10 MB 236.11 (DTFR 13C110)	MB 236.5 MB 239.9 (DTFR 13C170) Voith H55.6335.xx ZF 4HP ZF 6HP ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 16L ZF TE-ML 17C

Q8 Auto 15 S

Fluido per trasmissioni automatiche totalmente sintetico ad elevate prestazioni, progettato per veicoli pesanti. Il prodotto è formulato appositamente per camion, autobus e veicoli militari che operano in condizioni estreme, grazie al suo eccezionale indice di viscosità e alla capacità di prolungare gli intervalli di sostituzione. Rispetta le specifiche delle trasmissioni ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz e Voith.

Approvazioni	Raccomandazioni	
Voith H55.6336.xx ZF TE-ML 16S ZF TE-ML 20C ZF TE-ML 25C	Allison TES-295 Allison TES-389 Allison TES-468 GM Dexron III G Iveco 18-1807 AG3/I Iveco 18-1807 AG3/IV	MAN 339 Type V2 MAN 339 Type Z3 MB 236.91 (DTFR 13C180) Voith US SB 013/118 ZF TE-ML 14C



Q8 Auto D VI

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche a bassa viscosità con spiccate proprietà Long Drain. Può essere utilizzato laddove sia richiesto un prodotto che risponda ad una delle seguenti specifiche:

Raccomandazioni

Acura ATF-Z1	Ford Mercon	PSA ZF 4HP20
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	Ford XL-12	Saab T-IV
Aisin Warner JWS 3324 (WS)	Ford XT-2-QDX (M)	Subaru ATF-5AT
Aisin Warner JWS AW-1	Ford XT-2-QSM (S)	Subaru ATF-AW
Aisin Warner JWS AW-2	Ford XT-6-DSP	Subaru ATF-HP
ATF RED 1	Ford XT-8-QAW	Subaru DexronII
ATF RED 1K	Ford XT-9-QMM5	Subaru KO710Y0700
BMW/MINI 7045E	Fuso ATF-II	Suzuki ATF 2326
BMW/MINI 83 22 0 397 114	Fuso ATF-A4	Suzuki ATF 2384K
BMW/MINI 83 22 0 026 922	Fuso ATF-SPIII	Suzuki ATF 3309
BMW/MINI 83 22 0 403 249	GM Dexron III H	Suzuki ATF 3314
BMW/MINI ATF 2	GM Dexron VI	Suzuki ATF 3317
BMW/MINI ATF 3+	Honda ATF Ultra II	Suzuki ATF AW-1
BMW/MINI ATF 6	Honda DW-1	Toyota T-III
BMW/MINI ATF 7	Honda Type 3.1	Toyota T-IV
BMW/MINI ETL 8072B	Hyundai/Kia SP-IV	VAG LT 71141 (ZF 5HP)
BMW/MINI JWS 3309 (T-IV)	Hyundai/Kia SP-IV M	VAG VW G 052 025
BMW/MINI LA2634	Hyundai/Kia SP-IV RR	VAG VW G 052 055
BMW/MINI LT71141	Hyundai/Kia SP4-M	VAG VW G 052 162 (ZF Lifeg. 5)
BMW/MINI T-IV	Hyundai/Kia SPH-IV	VAG VW G 052 533
BMW/MINI ZF 5 HP 18FL	Jaguar Land Rover ATF 3403 M11	VAG VW G 052 990
BMW/MINI ZF 5 HP 19FL	Jaguar Land Rover M2C 922-A1	VAG VW G 053 001
BMW/MINI ZF 5 HP 24A	JASO M315 Type 1A	VAG VW G 053 025
BMW/MINI ZF 5 HP 30	JASO M315 Type 1ALV	VAG VW G 055 005 (ZF Lifeg. 6)
BMW/MINI ZF HP 24	JASO M315 Type 2A	VAG VW G 055 025 (JWS 3309)
Chrysler ATF+	Mazda ATF A7	VAG VW G 055 162 (ZF Lifeg. 6+)
Chrysler ATF+2	Mazda ATF M-V	VAG VW G 055 540
Chrysler ATF+3	Mazda ATF N-1	VAG VW G 060 162 (ZF Lifeg. 8)
Chrysler ATF+4	Mazda ATF S-1	VAG VW G US000 162
Chrysler JWS3309	MB 236.12	VAG VW TL 521 62
Chrysler MOPAR AS 68 RC (T-IV)	MB 236.14	VAG VW TL 521 62
Chrysler MOPAR AS 69 RC (T-IV)	MB 236.15	Volvo 97325
Chrysler MOPAR SP IV	MB 236.17	Volvo 97335
Chrysler NAG-1	MB 236.3	Volvo 97342 (AT 102)
Daihatsu Ammix ATF D-II	MB 236.41	Volvo CE 97340
Daihatsu Ammix ATF D-III SP	MB ZF 4HP20	ZF 3HP
Fiat JWS 3309 T-IV	Mitsubishi Diaqueen SP-IV	ZF 4HP
Fiat 9.55550-AV2	Nissan Matic C	ZF 5HP
Fiat 9.55550-AV3	Nissan Matic D	ZF 6HP
Fiat 9.55550-AV5	Nissan Matic G	ZF 8HP
Fiat 9.55550-AV6	Nissan Matic J	ZF 9HP
Ford ATF C-ML5	Nissan Matic K	ZF TE-ML 05L
Ford EAP -M2C166H	Nissan Matic P	ZF TE-ML 09
Ford FNR5	Nissan Matic S	ZF TE-ML 11A
Ford JWS 3309	Nissan Matic W	ZF TE-ML 11B
Ford M2C138-CJ	Porsche ATF 3403-M115	ZF TE-ML 21L
Ford M2C166-H	Porsche LT71141	ZF LifeguardFluid 5
Ford M2C922-A1	Porsche T-IV	ZF LifeguardFluid 6Plus
Ford M2C924-A (XT-8-QAW)	PSA 9730.AE	ZF LifeguardFluid 6
Ford M2C938-A (Mercon LV)	PSA B71 2340	ZF LifeguardFluid 8

Q8  Oils



Fluidi Antigelo



I fluidi antigelo sono fondamentali per la corretta gestione termica delle macchine agricole perché prevengono congelamento invernale, surriscaldamento estivo e corrosione interna dei componenti. Nei trattori e nei mezzi da campo, spesso soggetti a lunghi cicli di lavoro e a periodi di inattività stagionale, l'uso del corretto antigelo è cruciale per mantenere l'efficienza del motore e ridurre rischi di guasti, danni ai circuiti di raffreddamento e costi di manutenzione.

Antigelo OAT (Organic Acid Technology)

L'antigelo OAT utilizza inibitori di corrosione a base di acidi organici, garantendo una protezione duratura fino a 5 anni o 6.000 ore/250.000 km (secondo condizioni d'uso). Privo di silicati, fosfati e nitriti, ideale per motori agricoli di nuova generazione con componenti in alluminio e leghe leggere. Assicurano stabilità termica e pulizia del circuito di raffreddamento anche in presenza di polveri e residui organici, mantenendo l'efficienza dello scambio termico durante tutta la stagione operativa.

Antigelo Si-OAT (Silicated Organic Acid Technology)

L'antigelo Si-OAT combina i vantaggi della tecnologia OAT con una piccola quantità di silicati, fornendo una protezione immediata delle superfici metalliche. Sono particolarmente indicati per i mezzi agricoli di ultima generazione o ad alte prestazioni, come mietitrebbie e macchine semoventi, che operano in ambienti severi o con lunghi cicli continui. Garantiscono lunga durata, protezione contro la cavitazione e compatibilità con un'ampia varietà di materiali utilizzati nei moderni sistemi di raffreddamento agricoli.

Q8 Antifreeze Long Life Red OAT

Fluido refrigerante per motori, formulato con la tecnologia OAT (Organic Acid Technology), progettato per garantire protezione contro il congelamento, l'ebollizione e la corrosione del sistema di raffreddamento. Gli additivi selezionati con cura assicurano prestazioni superiori in termini di stabilità all'ossidazione e resistenza alle acque dure, offrendo una protezione anticorrosione eccellente anche in condizioni operative gravose.

Raccomandazioni

Afnor R 15/601 (F)
ASTM D 3306
ASTM D 4985
ASTM D 4340
BS 6580 (GB)
Cummins CES 14439
CUNA NC 956-16 (I)

Ford WSS-M97B44-D
GM W3420
JIS K 2234 (j)
NATO S 759
Renault 41-01-001
SAE J 1034
Jaguar Land Rover STJLR.651.5003

MAN 324SNF
MB 325.3 (DTFR 29C110)
MTU MTL 5048
VAG VW TL 774 D (G12)
VAG VW TL 774 D (G12+)
Volvo 1286083.



Q8 Antifreeze Long Life Red OAT 40-60

Fluido refrigerante pronto all'uso, formulato con tecnologia OAT che assicura una protezione prolungata contro il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione dei componenti del circuito di raffreddamento. L'impiego di inibitori organici a lunga durata, non deperibili, garantisce eccellente stabilità chimica e prestazioni affidabili nel tempo.

Raccomandazioni

ASTM D 3306
BS 6580 (GB)

Q8 Antifreeze Long Life Red Si-OAT

Fluido anticongelante e protettivo concentrato di colore rosso, a base di glicole monoetilenico (MEG) e inibito con tecnologia Si-OAT (organica silanizzata). Si tratta di un fluido permanente, appositamente formulato per l'impiego nei circuiti di raffreddamento, privo di ammine, nitriti e nitrati. La sua lunga durata è assicurata da un pacchetto di additivi di nuova generazione, stabili nel tempo e resistenti al degrado. Q8 Antifreeze Long Life Red Si-OAT garantisce una protezione ottimale dell'intero impianto di raffreddamento, previene il rigonfiamento dei componenti in gomma e assicura un'eccellente capacità di scambio termico, evitando la formazione di incrostazioni e depositi.

Raccomandazioni

Afnor NF R 15-601 (F)

ASTM D 3306

ASTM D 4985

Bentley VW TL 774 G (G12++)

BS 6580 (GB)

Bugatti VW TL 774 G (G12++)

CUNA NC 956-16 (I)

EMPA E/L 1415c

FVV Heft R 443

JIS K 2234 (j)

KSM 2142

Lamborghini VW TL 774 G (G12++)

MAN 324 Type Si-OAT

MB 325.5 (DTFR 29C120)

NATO S 759

SAE J 1034

UNE 26-361-88/1

Q8 Antifreeze Yellow

Fluido anticongelante e protettivo concentrato di colore giallo, di tipo permanente, appositamente formulato per garantire la massima protezione dalla corrosione nei circuiti di raffreddamento dei veicoli pesanti e leggeri di ultima generazione, caratterizzati da temperature di esercizio più elevate e da una maggiore presenza di componentistica in lega leggera (leghe di alluminio e magnesio soprattutto). Grazie ad additivi di nuova concezione che non si alterano nel tempo, consente una maggiore durata (250.000 Km) in esercizio o 5 anni di permanenza nel circuito di raffreddamento e una maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree.

Raccomandazioni

ASTM D 3306

ASTM D 4985

ASTM D 6210

BS 6580 (GB)

Chrysler MS-9176

CUNA NC 956-16 (I)

Ford WSS-M97B44-A

Ford WSS-M97B44-D

MAN 248

MAN 324SNF

MB 325.3 (DTFR 29C110)

Opel QL130100

Renault 41-01-001

SAE J 1034

VAG VW TL 774 D (G12)

VAG VW TL 774 F (G12+)

Q8 Antifreeze

Fluido anticongelante e protettivo concentrato (a base di glicole monoetilenico inibito), di tipo permanente, appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento. E' esente da ammine, nitriti e nitrati.

Raccomandazioni

Afnor NF R 15-601 (F)

ASTM D 3306

ASTM D 4656

BS 6580 (GB)

CUNA NC 956-16 (I)

JIS K 2234 (j)

BMW N 600 69.0

Chrysler MS-9176

FVV Heft R 443

Fiat 9.55523-41

Ford M97B44-C

Ford M97B49-A

GM 6277M

KSM 2142

MAN 324 Type NF

MB DBL 7700

MIL E-L-1415c

NATO S-759

Opel QL130100

SAE J 1034

UNE 26-361-88/1

VAG VW TL 774 C (G11)

Prodotti Speciali



Q8 Brake Fluid DOT 4

Q8 Brake Fluid Dot 4 è un fluido speciale, ad altissimo punto di ebollizione, appositamente formulato per gli impianti di frenatura di mezzi pesanti, autovetture, moto e macchinari da cantiere. Le più importanti caratteristiche di Q8 Brake Fluid Dot 4 sono la capacità di assorbire in modo molto limitato l'umidità e l'alto punto di ebollizione. Ciò si traduce in una maggiore sicurezza del sistema frenante in tutte le condizioni d'uso.

Specifiche

CUNA NC 956.01
FMVSS n°116 DOT4
ISO 4925
SAE J 1704

AdBlue

AdBlue® è un fluido ottenuto per sintesi a base di urea tecnicamente formulato per il trattamento dei gas di scarico nei moderni motori diesel di veicoli pesanti dotati di sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) per l'abbattimento degli ossidi di Azoto. AdBlue®, è un fluido di elevatissima purezza, ed è certificato secondo le norme ISO 22241 da VDA-QMC (Qualitäts Management Center in Verband der Automobilindustrie).

Specifiche

ISO 22241

Effinox

Effinox è una soluzione di urea (32,5%) e solvente specifico che assicura nei veicoli diesel, che operano a basso carico, prestazioni ancora più elevate. Aiuta a dissolvere i depositi sviluppati durante l'operatività a basse velocità e continui arresti e ripartenze, garantendo la pulizia del sistema SCR. Inoltre contribuisce anche alla pulizia degli iniettori, migliorando il pattern di spruzzo per un funzionamento più efficiente. È conforme agli standard di purezza ISO 22241-1.

Q8  Oils



Fluidi idraulici



Gli oli idraulici agricoli Q8Oils assicurano fluidità, efficienza e affidabilità anche nelle condizioni operative più severe, contribuendo a mantenere inalterate le prestazioni dei sistemi idraulici.

Stabilità termica e resistenza all'ossidazione

Gli oli idraulici Q8Oils offrono eccezionale stabilità termica e resistenza all'ossidazione, prevenendo la formazione di depositi e mantenendo costanti le prestazioni anche durante utilizzi intensivi e prolungati.

Prevenzione dei guasti idraulici

Grazie alla formulazione avanzata, gli oli idraulici Q8Oils riducono il rischio di guasti idraulici, minimizzando interruzioni operative e assicurando la massima produttività.

Q8 Holbein HP SE 46 BIO

Fluido biodegradabile (OECD 301 B > 65%) destinato ad applicazioni molto severe sia dal punto di vista meccanico che termico e formulato con esteri sintetici saturi, completati da specifici additivi esenti da zinco. Trova applicazione dentro sistemi idraulici di macchine movimento terra e silvicoltura e macchine da cantiere operanti anche a bassissime temperature ambientali. Possiede una forte additivazione antiusura a garanzia della durata per le pompe e dei componenti oleodinamici e un'ottima compatibilità con metalli ed elastomeri, in particolare con guarnizioni in Viton, Teflon, NBR, Poliuretani. Ha un bassissimo punto di scorrimento che gli conferisce un eccellente comportamento a freddo e, grazie a elevate proprietà antiruggine, protegge efficacemente tutte le superfici metalliche.

Specifiche

DIN 51524-3 HVLP
ISO 15380 HEES
ISO 6743-4 HV

Raccomandazioni

Bosch Rexroth RDE 90221 notes





Q8 Haydn

Serie di oli minerali con elevate prestazioni antiusura utilizzati nelle apparecchiature e nei sistemi idraulici, contenenti una completa e selezionata additivazione antiusura, antiossidante, antiruggine ed antischiuma che incontra le più severe specifiche richieste dalla maggior parte dei costruttori di apparecchiature idrauliche di vario tipo.

Specifiche	Raccomandazioni	
DIN 51524-2 HLP ISO 11158 HM ISO 19378 FD (10)	Bosch Rexroth RDE 90220 notes Denison HF-0 (32, 46, 68) Denison HF-1 (32, 46, 68) Denison HF-2 (32, 46, 68)	Eaton Brochure 03-401-2010 MAG IAS P-68 (32, 46, 68) MAG IAS P-69 (32, 46, 68) MAG IAS P-70 (32, 46, 68)

Q8 Heller

Gamma di oli minerali ad alto Indice di Viscosità con elevate prestazioni antiusura utilizzati nelle apparecchiature e nei sistemi idraulici operanti in condizioni di temperature molto variabili. Contengono una completa e selezionata additivazione antiusura, antiossidante, antiruggine ed antischiuma che incontra le più severe specifiche richieste dalla maggior parte dei costruttori di apparecchiature idrauliche.

Specifiche	Raccomandazioni	
DIN 51524-3 HVLP ISO 11158 HM	Bosch Rexroth RDE 90220 notes Eaton Brochure 03-401-2010	

Q8 Handel

La serie Q8 Handel è formulata con oli minerali paraffinici ad altissimo Indice di Viscosità con elevate prestazioni antiusura e viene utilizzata nelle apparecchiature e nei sistemi idraulici operanti in condizioni di temperature molto variabili. La serie Q8 Handel è composta da oli contenenti una completa e selezionata additivazione antiusura, antiossidante, antiruggine ed antischiuma che incontra le più severe specifiche richieste dalla maggior parte dei costruttori di apparecchiature idrauliche.

Specifiche	Raccomandazioni	
DIN 51524-3 HVLP ISO 11158 HV	Bosch Rexroth RE 90220 notes Eaton Brochure 03-401-2010	

Q8 Holst

La gamma Q8 Holst è formulata con oli minerali paraffinici con additivazione antiusura esente da zinco, dedicata agli impianti idraulici particolarmente sensibili alle contaminazioni subite dall'olio idraulico (solidi ed umidità) o equipaggiati con apparecchiature di filtrazione elevata e con componenti delicati come servovalvole. La gamma Q8 Holst è raccomandata come olio per impianti idraulici equipaggiati con sistemi di filtrazione fine o non compatibili con i tradizionali oli idraulici con additivazione antiusura a base zinco.

Specifiche	Raccomandazioni	
DIN 51524-2 HLP ISO 11158 HM	Bosch Rexroth RDE 90220 notes Eaton Brochure 03-401-210	

Grassi



I grassi agricoli Q8Oils garantiscono una protezione efficace e duratura delle componenti meccaniche, riducendo significativamente l'usura e i costi di manutenzione straordinaria, anche in condizioni operative difficili e ambienti estremi.

Elevata resistenza ad acqua e polvere

La formulazione speciale dei grassi agricoli Q8Oils offre un'elevata resistenza a polvere, fango e umidità, assicurando una protezione efficace dei componenti cruciali e una maggiore durata operativa.

Adesività e lubrificazione duratura

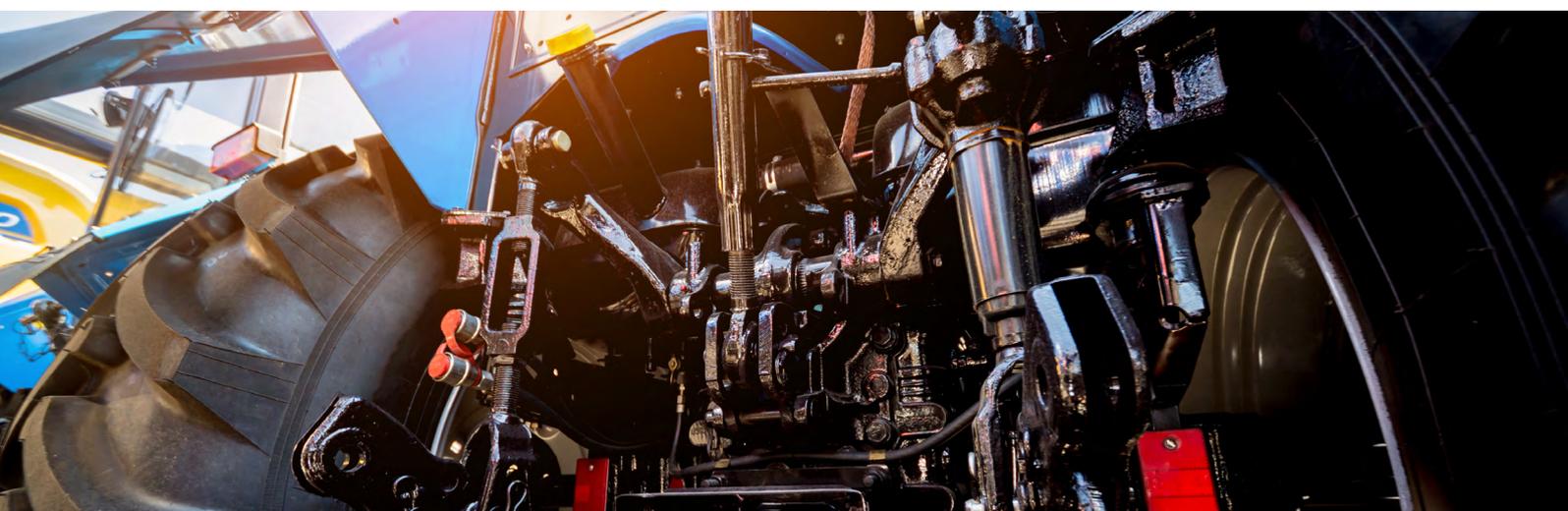
L'elevata adesività dei grassi Q8Oils garantisce una lubrificazione persistente, resistendo agli stress meccanici e prolungando gli intervalli tra le manutenzioni. Questo assicura efficienza operativa costante e affidabilità a lungo termine.

Q8 Rembrandt Blu

Grasso al litio EP pregiato, formulato per applicazioni industriali ed automobilistiche con additivi che lo rendono particolarmente adesivo. È indicato per applicazioni su ogni tipo di cuscinetto, anche caricato, e trova impiego sulle macchine agricole e quelle di movimento terra laddove gli organi da lubrificare siano sollecitati da carichi rilevanti e nelle più diverse condizioni ambientali. Possiede un'ottima protezione antiruggine e una elevata protezione antiusura verso cuscinetti operanti sotto carico e con temperatura variabile, indicativamente compresa tra -20° e +130°C.

Specifiche

DIN 51502 KP 2K-20
ISO 6743 L-XBCEB 2





Q8 Rembrandt EP 00

Q8 Rembrandt EP 00 è un grasso al litio additivato EP, per applicazioni industriali ed automobilistiche, raccomandati per la lubrificazione dei cuscinetti piani ed a rotolamento. Q8 Rembrandt EP 00 è un prodotto molto morbido che trova specifico impiego nella lubrificazione a grasso di riduttori in carter chiusi ed impianti centralizzati dotati di tubazioni di piccolo diametro.

Specifiche

DIN 51502 GP 00K-20
ISO 6743 L-XBCEB 00

Q8 Rembrandt EP 0

Q8 Rembrandt EP 0 è un grasso al litio additivato EP, per applicazioni industriali ed automobilistiche, raccomandati per la lubrificazione dei cuscinetti piani ed a rotolamento. È un prodotto molto morbido che trova specifico impiego nella lubrificazione a grasso di riduttori in carter chiusi ed impianti centralizzati dotati di tubazioni di piccolo diametro.

Specifiche

DIN 51502 KP 0K-20
ISO 6743 L-XBCEB 0

Q8 Rembrandt EP 1

Q8 Rembrandt EP 1 è un grasso al litio additivato EP, per applicazioni industriali ed automobilistiche, raccomandati per la lubrificazione dei cuscinetti piani ed a rotolamento. Q8 Rembrandt EP 1 è un grasso morbido consigliato per sistemi centralizzati.

Specifiche

DIN 51502 KP 1K-20
ISO 6743 L-XBCEB 1

Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 è un grasso al litio additivato EP, per applicazioni industriali ed automobilistiche, raccomandati per la lubrificazione dei cuscinetti piani ed a rotolamento. Q8 Rembrandt EP 2 è indicato per la lubrificazione di cuscinetti piani e a rotolamento, con applicazione manuale o mediante ingrassatore.

Specifiche

DIN 51502 KP 2K-20
ISO 6743 L-XBCEB 2

Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 è un grasso al litio contenente bisolfuro di molibdeno di elevata purezza e fine granulometria, formulato per applicazioni industriali ed automobilistiche. Q8 Rembrandt Moly 2 è indicato per quelle applicazioni caratterizzate da forti carichi, vibrazioni ed urti. In campo automobilistico è idoneo per giunti omocineticici, snodi, cuscinetti, ecc.

Specifiche

DIN 51502 KPF2K-20
ISO 6743 L-XBCDB 2



Q8
Oils

La sostenibilità in Q8Oils

Il nostro impegno verso la sostenibilità..... 28

03

Il nostro impegno verso la sostenibilità



I lubrificanti svolgono un ruolo vitale nel mantenere il mondo in movimento ed è quindi cruciale che vengano prodotti in modo responsabile. In Q8Oils siamo impegnati a guidare la strada verso la responsabilità ambientale. Da anni ci dedichiamo a minimizzare il nostro impatto ambientale attraverso pratiche sostenibili, fornendo al contempo supporto ai nostri clienti nel ridurre la loro Carbon Footprint.



Minimizzare la footprint

Il nostro obiettivo è minimizzare la nostra Footprint attraverso l'innovazione dei prodotti in ogni componente che influisca su questo valore, come l'uso di fonti di energia rinnovabili, l'ottimizzazione dei processi produttivi e l'utilizzo di materie prime sostenibili.

Product Carbon Footprint

Il valore del PCF rappresenta la quantità totale di emissioni di gas serra associate al lubrificante ed è indicato su ogni scheda prodotto per garantire piena trasparenza.



Maximising handprint

In Q8Oils non ci fermiamo alla Carbon Neutrality. Contribuiamo proattivamente agli impegni di sostenibilità di clienti e partner. I nostri lubrificanti, garantendo efficienza energetica e una maggiore durata, aiutano altre aziende a ridurre la loro Carbon Footprint.



Riduzione dell'attrito



Diminuzione dei consumi energetici



Aumento della durata dei macchinari

La sostenibilità oltre i nostri prodotti

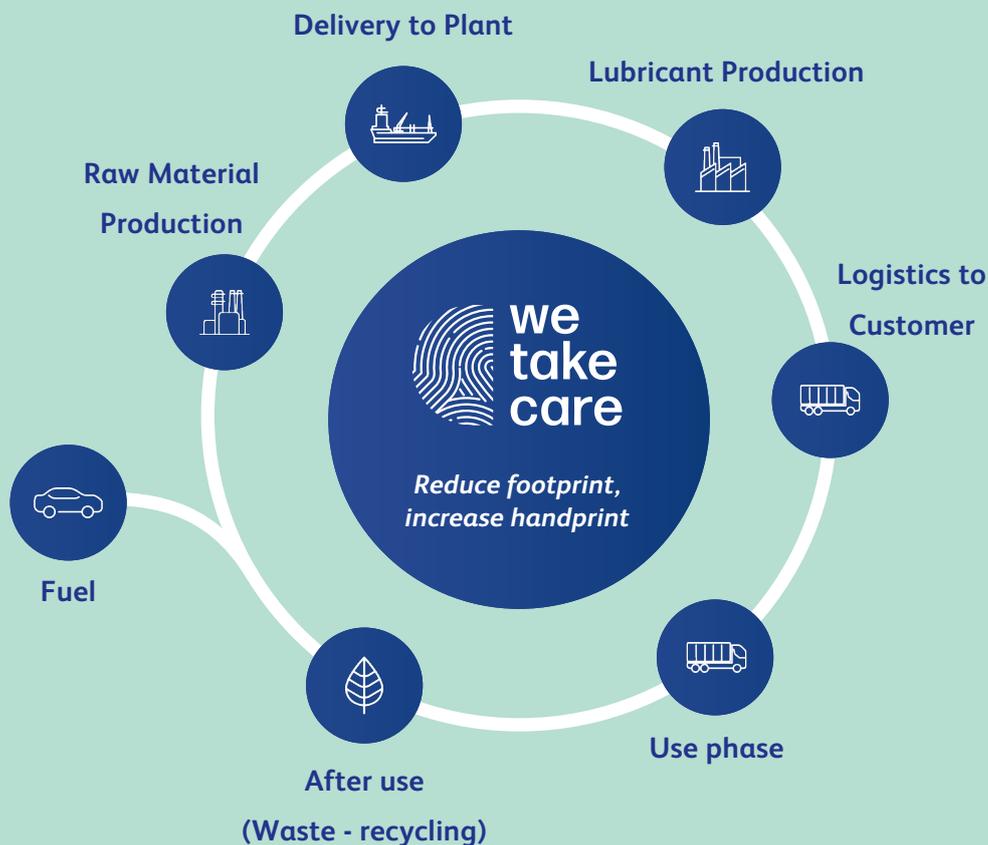
Il valore condiviso e la responsabilità sociale sono alla radice dei nostri valori. Ci impegniamo attivamente con le comunità nelle regioni in cui operiamo per promuovere la tutela ambientale e lo sviluppo dei talenti. Il nostro programma BeWell promuove il benessere dei dipendenti attraverso controlli medici preventivi, campagne di benessere e formazione per la salute fisica e mentale.

Le partnership sono fondamentali per il progresso dei nostri Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs). Collaboriamo con i nostri fornitori per sviluppare soluzioni di imballaggio sostenibili e promuoviamo pratiche industriali responsabili attraverso la nostra partnership con l'Unione dell'Industria Europea dei Lubrificanti (UEIL).



**Scannerizza il QR Code
per saperne di più**

We Take Care

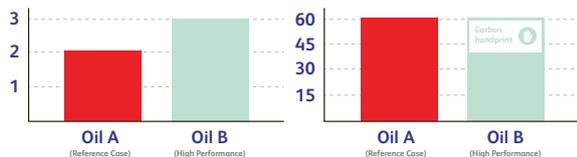


Perchè il Product Carbon Footprint è importante?

La valutazione del **PCF** include anche l'analisi della fase d'uso del prodotto (nota come *handprint*). Il carbon handprint rappresenta l'impatto ambientale positivo che il prodotto genera durante il suo intero ciclo di vita, contribuendo alla riduzione delle emissioni.

Un'attenzione sempre maggiore al carbon handprint permette di identificare opportunità concrete per ridurre l'impatto ambientale e promuovere un cambiamento sostenibile nel settore.

Il carbon handprint rappresenta le emissioni evitate durante la fase d'uso dei lubrificanti.



Conclusioni

Nella valutazione del PCF considerando anche la fase d'uso le emissioni totali generate del prodotto B risultano inferiori.

La visione completa del ciclo di vita del prodotto è essenziale per una valutazione ambientale accurata.

Fuel Economy

Q8Oils ha sviluppato una gamma di lubrificanti avanzati per autovetture in grado di offrire fino al 3% di risparmio di carburante (Fuel Economy), contribuendo in modo significativo alla riduzione dell'impatto ambientale. Gli oli Q8Oils sono progettati per soddisfare gli standard ACEA C6 e garantiscono la compatibilità con le più recenti tecnologie motoristiche orientate alla riduzione delle emissioni.

Attraverso il miglioramento dell'efficienza dei consumi, **i prodotti Q8Oils contribuiscono alla riduzione delle emissioni di CO2** e supportano gli sforzi globali nella lotta al cambiamento climatico. Inoltre, **le formulazioni ottimizzate limitano l'usura del motore, prolungando la vita utile dei veicoli** e riducendo la necessità di produrre nuovi componenti, con conseguente risparmio di risorse.

Visita il nostro sito:

WWW.Q8OILS.IT



Q8Oils Italia S.r.l.

Sede e Direzione Vendite

Via Volpedo, 2
15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel: 02 90595.1
Q8OilsItalia@Q8.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI
DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA
KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.

Aree Commerciali

Area Nord e Ovest

Tel: 030 2422710 / 2422729
areaNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Nord Est

Tel: 02 90595335
areaNordEst.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Centro e Sardegna

Tel: 055 499751 / 499752
areaCentro.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Sud e Sicilia

Tel: 081 5595278 / 5592487
areaSud.Q8OilsItalia@Q8.it

Key Accounts

Tel: 02 905951
keyaccounts.Q8Oilsitalia@Q8.it