

Q8 Auto 14

Fluido para transmisión automática

Descripción

Q8 Auto 14 es un avanzado fluido para transmisiones para aplicaciones variadas, principalmente de alta carga. El producto se recomienda para transmisiones automáticas que cumplan la especificación Dexron IID y los sistemas de dirección asistida relacionados.

Aplicaciones

Q8 Auto 14 se recomienda para transmisiones automáticas que cumplan la especificación Dexron IID y los sistemas de dirección asistida relacionados. Es adecuado para transmisiones automáticas para la mayoría de turismos, autobuses, equipamiento militar y de construcción y en determinadas transmisiones manuales, pero también como fluido para la dirección asistida e hidráulico. Cumple las especificaciones de ZF, Voith, Allison, Volvo, Ford, MAN y MB.

Beneficios

- Avanzada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Alta protección contra el óxido y la corrosión.
- Mejora del arranque en frío.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|-----------------|---------------------|-------|--|
| Allison | C-4 | MB | 236.5 |
| Caterpillar | TO-2 | MB | 236.7 (DTFR 13C140) |
| Ford | M2C138-CJ | Voith | H55.6335.xx (60.000km) |
| Ford | M2C166-H | Voith | Service Bulletin 013/118 (60.000km) |
| Ford | M2C185-A | Volvo | 97325 |
| Ford | M2C186-A | Volvo | 97335 |
| GM | 6137M | Volvo | 97340 |
| GM | Dexron II D | ZF | TE-ML 02F |
| Iveco | 18-1807 AG2 | ZF | TE-ML 03D |
| Komatsu Dresser | B22-0004 | ZF | TE-ML 04D |
| MAN | 339 Type L2 | ZF | TE-ML 09 |
| MAN | 339 Type V1 | ZF | TE-ML 14A |
| MAN | 339 Type Z1 | ZF | TE-ML 17C |
| MB | 236.1 (DTFR 13C100) | | |

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,867 |
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,87 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 35,1 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7,3 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 178 |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 32 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -45 |
| Punto de inflamación, V.A. | D 92 | °C | 214 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Auto 14 es de **1.39** kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

