HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9/E11 y API CK-4

Descripción

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Se puede utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. ha sido desarrollado para que sea compatible con biocombustibles y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y movimiento de tierras que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede usar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI con sistemas de postratamiento. Se pueden utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. Está desarrollado para Volvo VDS-4.5 y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 7000 10W-40 no está aprobado por VDS-5.

Beneficios

- *Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.*
- *Superior protección contra el desgaste del motor.*
- *Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.*
- *Excepcional protección del motor tras arranque en frío.*
- *Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).*

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	**Hino**	
ACEA	E7	**Isuzu**	
ACEA	E9	**JASO**	DH-2 *
API	CI-4	**MAN**	M 3271-1
API	CI-4+	**MAN**	M 3575
API	CJ-4	**MAN**	**M 3775**
API	**CK-4**	**MB**	226.9
API	SN	**MTU**	Type 2.1
Allison	TES-439	**Mack**	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	**Mack**	**EO-S 4.5**
Cummins	CES 20081	**Renault**	RGD
Cummins	CES 20086	**Renault**	**RLD-3**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C100 (MB 228.31)**	**Tata**	
Detroit Diesel	DFS 93K218	**UD Trucks**	
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Volvo**	CNG
Deutz	**DQC III-18 LA**	**Volvo**	VDS-4
Ford	M2C171-F1	**Volvo**	**VDS-4.5**

Código de color azul = oficialmente aprobado

** Aprobación pendiente*

Propiedades

	Método	*Unidad*	*Típicas*
Grado de viscosidad	*SAE J300*	*SAE*	*10W-40*
Densidad, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,868*
Densidad, 20 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,865*
Viscosidad cinemática, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*104.3*
Viscosidad cinemática, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*15.0*
Índice de viscosidad	*D 2270*	*-*	*149*
Punto de congelación	*D 97*	*°C*	*-45*
Punto de inflamación, V.A.	*D 92*	*°C*	*234*
Número de base total (TBN)	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10*
Cenizas sulfatadas	*D 874*	*% mass*	*1.0*
Phosphorus	*D 6443*	*ppm*	*>1000*

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

*La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 7000 10W-40 es de **1.27** kg CO_2eq / kg.*
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Para obtener más información, consulte aquí

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE