

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Huile moteur synthétique à usage sévère ACEA E9/E11 et API CK-4

Description

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 est une huile moteur à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances. Ce produit offre une protection de premier ordre contre l'usure et la corrosion pour toutes les pièces du moteur et prévient l'encrassement par les suies de combustion. Il offre jusqu'à 1 % d'économies de carburant supplémentaires et prolonge les intervalles de vidange. Le lubrifiant est compatible avec les biocarburants.

Applications

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 est conçue pour les véhicules lourds, opérant sur route ou hors route, qui nécessitent une huile moteur Low SAPS. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement. Elle offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés pour les moteur Diesel de haute qualité. Elle est spécialement conçue pour la spécification Volvo VDS-4.5.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications, recommandations et approbations

| ACEA | E11 | Hino | |
|------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| ACEA | E7 | Isuzu | |
| ACEA | E9 | JASO | DH-2 * |
| API | CI-4 | MAN | M 3271-1 |
| API | CI-4+ | MAN | M 3575 |
| API | CJ-4 | MAN | M 3775 |
| API | CK-4 | МВ | 226.9 |
| API | SN | мти | Type 2.1 |
| Allison | TES-439 | Mack | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar | ECF-3 | Mack | EO-S 4.5 |
| Cummins | CES 20081 | Renault | RGD |
| Cummins | CES 20086 | Renault | RLD-3 |
| DAF | PSQL 2.1E | Tata | |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | UD Trucks | |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Volvo | CNG |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Volvo | VDS-4 |
| Deutz | DQC III-18 LA | Volvo | VDS-4.5 |
| Ford | M2C171-F1 | | |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

^{*} En attente d'approbation

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|----------|------------|
| Densité, 20°C | D 4052 | g/ml | 0.868 |
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0.871 |
| Classe de viscosité | - | - | SAE 10W-30 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm²/s | 82.2 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm²/s | 12 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 140 |
| Indice de basicité TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -42 |
| Point d'éclair, COC | D 92 | °C | 238 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 1.0 |
| Phosphorus | D 6443 | ppm | >1000 |
| Borderline Pumping Temp. | D 3829 | °C | -38 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q80ils en Belgique), est de $\bf 1.51$ kg ${\rm CO_2}$ eq / kg. Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q80ils.





