HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Aceite sintético de alto rendimiento para motores diésel que cumple con las especificaciones ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 y API CK-4 / CJ-4 para aplicaciones todoterreno.

Descripción

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 es un lubricante para motores de servicio pesados de alto rendimiento y bajo contenido en cenizas (SAPS). Este producto es compatible con biocombustibles y tiene excelentes propiedades de arranque en frío. Ofrece intervalos de cambio de aceite prolongados, proporciona una protección excepcional contra el desgaste y previene la oxidación. Cumple con los requisitos de fabricantes de equipos originales como Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos pesados que requieren las especificaciones ACEA E6 / E7 /E8/ E9 /E11 y API CK-4. Se puede utilizar en la mayoría de los motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento y que funcionan con diésel de bajo contenido en azufre. Supera los requisitos de más del 90 % de la flota pesada, como Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	**JASO**	DH-2
ACEA	E7	**MAN**	M 3271-1
ACEA	E8 / E6	**MAN**	M 3477
API	CJ-4 / SN	**MAN**	M 3575
API	CK-4	**MAN**	**M 3775**
Caterpillar	ECF-3	**MB**	**228.31 (DTFR 15C100)**
Cummins	CES 20081	**MB**	**228.51 (DTFR 15C110)**
Cummins	**CES 20086**	**MB**	**228.52 (DTFR 15C120)**
DAF	Extended Drain	**MTU**	Type 2.1
DAF	PSQL 2.1E	**MTU**	Type 3.1
DAF	PSQL 2.1E LD	**Mack**	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	**DTFR 15C100 (MB 228.31)**	**Mack**	**EO-S 4.5**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C110 (MB 228.51)**	**Renault**	RGD
Daimler Truck AG	**DTFR 15C120 (MB 228.52)**	**Renault**	**RLD-3**
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	**Scania**	LA (Low Ash)
Deutz	**DQC IV-18 LA**	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	**Volvo**	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	**Volvo**	**VDS-4.5**

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	*Unidad*	*Típicas*
Grado de viscosidad	*SAE J300*	*SAE*	*10W-40*
Densidad, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0.871*
Densidad, 20 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0.868*
Viscosidad cinemática, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*102.7*
Viscosidad cinemática, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*14.8*
Índice de viscosidad	*D 2270*	*-*	*150*
Punto de congelación	*D 97*	*°C*	*-42*
Punto de inflamación, V.A.	*D 92*	*°C*	*238*
Número de base total (TBN)	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10*
Cenizas sulfatadas	*D 874*	*% mass*	*1.0%*

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8510 10W-40 es de ***1.32*** *kg CO_2eq / kg.*
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Para obtener más información, consulte aquí

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

VINÇOTTE