

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Huile moteur synthétique Ultra Haute Performance (UHPD) Il répond aux exigences des spécifications ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11

Description

L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est une huile moteur haut de gamme, à très haute performance et à faible teneur en SAPS, spécialement conçue pour les moteurs diesel poids lourds de dernière génération. Ce produit assure une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, notamment contre l'usure des cames, et contribue à une réduction de la consommation de carburant pouvant atteindre 1 % ou plus. Il répond aux exigences des spécifications ACEA E8, E6, E11, E9 et E7, ainsi qu'à celles de plusieurs grands constructeurs européens, tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est développée pour les véhicules lourds répondant aux spécifications ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre. Ce produit dépasse les exigences de plus de 90 % des parcs poids lourds, incluant IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Il est également compatible avec les moteurs fonctionnant au GNL (gaz naturel liquéfié) ou au GNC (gaz naturel comprimé). L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 peut être utilisée dans les applications où une huile conforme à la spécification Volvo VDS-5 est recommandée. Toutefois, les intervalles de vidange devront être ajustés en conséquence, car ce produit n'est pas officiellement homologué VDS-5. Il est important de noter que la spécification VDS-5 n'apporte pas de bénéfice supplémentaire en matière d'économie de carburant par rapport à la Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	MAN	M 3271-1
ACEA	E9	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3691
Cummins	CES 20081	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E	MB	227.61 (DTFR 15D100)
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RXD
Detroit Diesel	DFS 93K222	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LDF-4 **
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Ford	M2C213-A1	Volvo	VDS-4.5
Iveco	18-1804 TLS E6		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

** Certification

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	5W-30
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,857
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	70.9
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	11.7
Indice de viscosité	D 2270	-	161
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	229
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

