

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E7/E6/ E8/E9/E11

Opis

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS. Produkt ten oferuje wyjątkową ochronę przed zużyciem silnika, w szczególności przed zużyciem krzywek, oraz zapewnia oszczędność paliwa do 1% lub więcej. Spełnia on specyfikację ACEA E6/E8 oraz specyfikacje różnych wiodących europejskich producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

Zastosowania

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E8/ E9 /E11 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przewyższa wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie ma korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Należy pamiętać, że Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 nie jest zatwierdzony przez VDS-5.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Doskonała ochrona katalitycznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Najlepsza w swojej klasie czystość silnika.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	MAN	M 3271-1
ACEA	E9	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3691
Cummins	CES 20081	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E	MB	227.61 (DTFR 15D100)
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RXD
Detroit Diesel	DFS 93K222	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LDF-4 **
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Ford	M2C213-A1	Volvo	VDS-4.5
Iveco	18-1804 TLS E6		

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

** Certification

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Klasa lepkości	SAE J300	SAE	5W-30
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	161
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-45
Temperatura zapłonu, P-M	D 93	°C	229
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10.1
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wynosi **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



VINCOTTE