

## Q8 SL Gear Lubricant 680

Uitzonderlijke olie voor schokbelaste industriële tandwielen

### Omschrijving

Q8 SL Gear 680 is een uitzonderlijke olie die speciaal werd samengesteld voor schokbelastingen en toepassingen in extreme omstandigheden. De olie beschikt over onovertroffen slijtagebescherming in de meest extreme omstandigheden en heeft een Timken-belastingsvermogen van 290 N. Q8 SL Gear 680 voldoet aan de vereisten van een mondiaal staalbedrijf, is oxidatie- en thermisch bestendig.

### Toepassingen

Q8 SL Gear 680 is perfect voor extreem belaste en schokbelaste industriële tandwielkasten die in zware omstandigheden werken, zoals in de staal-, cement- en mijnbouwindustrie. Q8 SL Gear 680 is perfect voor extreem belaste en schokbelaste industriële tandwielkasten die in zware omstandigheden werken. Q8 SL Gear 680 kan worden gebruikt bij beschadigde, versleten of slecht uitgelijnde tandwielen.

### Voordelen

- Minder stilstandtijd en verbeterde onderhoudsefficiëntie
- Buitengewoon hoog belastingsvermogen
- Buitengewone resultaten in moeilijke en zware omstandigheden
- Verlengt de levensduur en dus minimale kosten en maximale efficiëntie
- Goed bestand tegen veroudering
- Voortreffelijke antiroestkenmerken

### Specificaties & goedkeuringen

ANSI/AGMA 9005-D94 ISO 12925-1 CKB-CKC-CKE

### Eigenschappen

|                                      | Methode   | Eenheid            | Eigenschappen |
|--------------------------------------|-----------|--------------------|---------------|
| ISO viscositeitsklasse               | -         | -                  | 680           |
| Dichtheid, 15 °C                     | D 4052    | g/ml               | 0.911         |
| Kinematische viscositeit, 40 °C      | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 682           |
| Kinematische viscositeit, 100 °C     | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 38.2          |
| Viscositeitsindex                    | D 2270    | -                  | 92            |
| Vlampunt, COC                        | D 92      | °C                 | 204           |
| Schuim, 5 min blazen, seq, 1/2/3     | D 892     | ml                 | 0-0-0         |
| Schuim, 10 min uitzakken, seq, 1/2/3 | D 892     | ml                 | 0-0-0         |
| Antiroesttest, proc. A en B, 24u     | D 665     | -                  | pass          |
| Koper strip, 3 h, 100 °C             | D 130     | -                  | 1A            |
| Vier-kogel test, lasbelasting load   | IP 239    | N                  | 5300          |
| Timken, OK Load                      | D 2782    | N                  | 290           |
| FZG Test, A/8.3/90                   | DIN 51354 | load stage         | >12           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 SL Gear Lubricant 680 is **1.34** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

