HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 T 670 5W-40

Aceite sintético para motores de turismos ACEA A3/B4 2021

Descripción

Q8 T 670 5W-40 es un aceite de amplio uso para motores de avanzado rendimiento y alto contenido en cenizas para turismos y vehículos comerciales ligeros. Este lubricante ofrece una protección óptima del motor y permite el arranque con bajas temperaturas , cumpliendo además los requisitos de la norma ACEA A3/B4 2021.

Aplicaciones

Q8 T 670 5W-40 está desarrollado para turismos y furgonetas con motores atmosféricos o turboalimentados de gasolina, GLP o motores diésel (con inyección directa). Este producto de amplio uso está recomendado para todo el año, en motores multiválvulas de alto rendimiento con catalizador y es adecuado para diferentes condiciones de conducción. Cumple los requisitos de la norma ACEA A3/B4 2021.

Beneficios

- *Alta resistencia de la película de aceite bajo todas las condiciones de funcionamiento del motor.*
- *Óptima protección del motor tras arranque en frío.*
- *Alta protección contra el óxido y la corrosión.*
- *Óptima prevención de la formación de lodos negros.*
- *Gracias al uso de aceites base sintéticos, se obtiene una baja volatilidad y por lo tanto minimiza el consumo de aceite*

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	A3/B4	**VAG**	VW 502.00
API	CF	**VAG**	VW 505.00
API	SM	**VAG**	VW 505.01
MB	229.3		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*850*
Viscosidad cinemática, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*13.9*
Viscosidad cinemática, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*81.8*
Índice de viscosidad	*D 2270*	*-*	*176*
Viscosidad aparente -30 °C	*D 5293*	*mPa.s*	*6500*
Temperatura límite de bombeo	*D 3829*	*°C*	*-35*
Punto de congelación	*D 97*	*°C*	*-39*
Punto de inflamación, V.C.	*D 93*	*°C*	*221*

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.