

## Q8 T 860 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für ACEA E4/E7/API CI-4.

### Beschreibung

Q8 T 860 10W-40 ist ein Super-Hochleistungsöl für Hochleistungs-Motoren. Es bietet Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, Viskositätsstabilität und geringe Volatilität. Dieses Produkt bietet in anspruchsvollen On- und Off-Highway-Anwendungen ein hohes Maß an Schutz für alle Teile des Motors. Der Schmierstoff ist für moderne Dieselmotoren konzipiert.

### Anwendungen

Q8 T 860 10W-40 ist für LKW mit Hochleistungs-Dieselmotoren konzipiert, die die Euro 5-Emissionsanforderungen erfüllen. Das Produkt eignet sich für Saug- und Turbo-Nutzfahrzeuge und Off-Highway-Fahrzeuge sowie Mercedes-, MAN-, Volvo-, Renault-, DAF-, Iveco- und Cummins-Motoren.

### Leistungen

- Ausgezeichnete längere Ölwechselintervalle.
- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.
- Großartiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                        |               |                                |
|------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|
| ACEA             | E4                     | Isuzu         | *                              |
| ACEA             | E7                     | JASO          | DH-1                           |
| API              | CI-4                   | MAN           | M 3277                         |
| Caterpillar      | ECF-1a                 | MTU           | Type 3                         |
| Cummins          | CES 20077              | Mack          | EO-M Plus                      |
| Cummins          | CES 20078              | Mack          | EO-N                           |
| DAF              | Extended Drain         | Renault       | RLD-2                          |
| Daimler Truck AG | DTFR 15B120 (MB 228.5) | SDMO - Kohler | KD engine series K135 & K175 * |
| Deutz            | DQC IV-18              | Tedom         | 258-4                          |
| Ford             | M2C944-A               | Volvo         | VDS-3                          |
| Global           | DHD-1                  |               |                                |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

### Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit  | Typische   |
|---------------------------------|-----------|----------|------------|
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml     | 0.869      |
| Viskositätsklasse               | -         | -        | SAE 10W-40 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm²/s    | 100        |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm²/s    | 15         |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -        | 157        |
| TBN                             | D 2896    | mg KOH/g | 12.5       |
| Pour Point                      | D 97      | °C       | -39        |
| Flammpunkt, COC                 | D 92      | °C       | 230        |
| Sulfatasche                     | D 874     | % mass   | 2.0        |
| Grenzpumptemperatur             | D 3829    | °C       | -27        |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 860 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.  
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.  
Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

