

## Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30

Synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotorenöl, das die Spezifikationen ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 sowie API CK-4 / CJ-4 für Offroad-Anwendungen erfüllt.

### Beschreibung

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 ist ein hochwertiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne Landmaschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Das Produkt unterstützt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

### Anwendungen

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 kann in den meisten Diesel-Motoren der Stufen III / IV / V und Tier 3 / 4 verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es wurde speziell für Schwerlast-Agrarmotoren formuliert, einschließlich solcher, die unter extremen Bedingungen sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße arbeiten. Verlängerte Ölwechselintervalle können je nach Einsatzbedingungen angewendet werden. Das Öl ist kompatibel mit Motoren, die die Volvo-VDS-4.5-Leistungsstandards erfordern, und erfüllt die Spezifikationen ACEA E7/E8/E11, API CK-4 sowie die wichtigsten Anforderungen für landwirtschaftliche Motoröle.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11 / E 9	Komatsu	KES 07.851.2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8 / E6	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081 / 20086	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 2.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Mack	EO-S 4.5 *
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Renault	RLD-3 *
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5 *
Komatsu	EOS10W30-LA		

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	74.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.3
Viskositätsindex	D 2270	-	164
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.40 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

