

## Q8 Trans XGN 75W-90

Fluido de transmisión completamente sintético SAE J 2360

### Descripción

Q8 Trans XGN 75W-90 es un supremo fluido de transmisión desarrollado para elementos de transmisión de alta carga, que requieran una fluidez especial a baja temperatura. El producto ofrece la máxima protección frente a la presión extrema y desgaste, gracias a su excepcional estabilidad tanto a altas como a bajas temperaturas. Con ello se consigue una lubricación optimizada de ejes hipoides y no hipoides.

### Aplicaciones

Q8 Trans XGN 75W-90 está desarrollado para elementos de alta carga en maquinaria minera o de construcción, como ejes traseros, transmisiones finales y determinadas transmisiones manuales, que requieran fluidez a baja temperatura. Cumple los últimos requisitos de los principales OEM como SAE J 2360, Scania STO 2:0A FS, Volvo 97312 y MAN 342 Tipo S1.

### Beneficios

- Excepcional fluidez a baja temperatura y amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento.
- Excepcional reducción del rozamiento interno.
- Superior protección frente al desgaste de ejes.
- Excepcional protección frente al desgaste en condiciones de funcionamiento de alta carga.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|         |                     |        |           |
|---------|---------------------|--------|-----------|
| API     | GL-4                | Scania | STO 1:1 G |
| API     | GL-5                | Scania | STO 2:0 A |
| API     | MT-1                | Scania | STO 2:0 G |
| Iveco   | 18-1805 RAS1        | Volvo  | 97312     |
| MAN     | 341 Type E3         | ZF     | TE-ML 02B |
| MAN     | 341 Type Z2         | ZF     | TE-ML 05A |
| MAN     | 342 Type M3         | ZF     | TE-ML 12L |
| MAN     | 342 Type S1         | ZF     | TE-ML 12N |
| MB      | 235.8 (DTFR 12B140) | ZF     | TE-ML 16F |
| MIL     | PRF-2105E           | ZF     | TE-ML 17B |
| Meritor | GO MTR 076S         | ZF     | TE-ML 19C |
| SAE     | J 2360              | ZF     | TE-ML 21A |
| Scania  | STO 1:0             |        |           |

### Propiedades

|                               | Método   | Unidad | Típicas    |
|-------------------------------|----------|--------|------------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052   | g/ml   | 0,871      |
| Densidad, 20 °C               | D 4052   | g/ml   | 0,868      |
| Grado de viscosidad           | SAE J306 | SAE    | SAE 75W-90 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445    | mm²/s  | 84,9       |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445    | mm²/s  | 15,3       |
| Índice de viscosidad          | D 2270   | -      | 193        |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983   | Pa.s   | 57         |
| Punto de congelación          | D 97     | °C     | <-42       |
| Punto de inflamación, V.A.    | D 92     | °C     | 175        |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Trans XGN 75W-90 es de **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

