

PRODUKTDATENBLATT

Q8 Auto CVT EVO

Synthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebe

Beschreibung

Q8 Auto CVT EVO ist ein hervorragendes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne stufenlose Getriebe. Dieses Produkt ist scherbeständig, sorgt verlängerte Ölwechselintervalle, ausgezeichnete Leistungsreserve und verhindert das Rutschen der Keilriemen/Kupplungen sowie Ölzersetzung. Es erhält hohe Stahl-Stahl-Reibung und hohen Öldruck, und bildet einen starken Ölfilm.

Anwendungen

Q8 Auto CVT EVO kann für stufenlose PKW-Getriebe verwendet werden. Es erfüllt die JASO LVFA-Spezifikation. Das Produkt beruht auf neuer Technologie und übertrifft die Anforderungen aller wichtigen OEM, etwa Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler und GM.

Leistungen

• Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.

- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnete Metall-Metall-Reibung, ausgezeichnete Drehmomentübertragung
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Enthält ein gut ausgewogenes Reibungsminderungssystem

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

BAIC	CVTF-EX1	Nissan	Altima Hybrid with eCVT
BMW/MINI	83 22 0 136 376	Nissan	KTF-1
BMW/MINI	83 22 0 429 154	Nissan	N-CVT
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	NS-1
BMW/MINI	EZL 799A	Nissan	NS-2
BMW/MINI	ZF CVT V1	Nissan	NS-2V
Chery	CVT	Nissan	NS-3
Chrysler	CVT+4	Nissan	e Power
Chrysler	NS-2	Opel/Vauxhall	7-speed CVT
DFSK	CVTF-EX1	Opel/Vauxhall	95529854
Daihatsu	Ammix CVTF DFE	PSA	Standard 9735EF
Daihatsu	Ammix CVTF DC	Punch	CVTF-EX1
Daihatsu	Ammix CVTF DFC	Renault	Matic CVT
Daihatsu	Fluid TC	Renault	Matic CVT CK
Dodge	CVTF+4	Renault	Matic CVT FK
Dodge	NS-2	Renault	Matic CVT SK
Fiat	Tutela Car CVT NG	Saturn	CVTF I-Green2
Ford	Escape Hybrid eCVT	Saturn	DEX-CVT
Fujijyuuko	i-CVTF FG	Shell	Green 1V
GM	1940713	Subaru	CV-30
GM	1940714	Subaru	ECVT
GM	CVTF I-Green2	Subaru	High Torque CVTF-LV
GM	DEX-CVT	Subaru	K0421Y0700
GM	HP CVT	Subaru	K0425Y0710
GM	VT 40	Subaru	K0425Y0711
Honda	CVT	Subaru	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
Hondα	Fit	Subaru	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
Honda	HCF2	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	HMMF	Subaru	Lineartronic chain CVT II Fluid
Honda	Jazz	Subaru	NS-2
Honda	Z-1 (CVT model)	Subaru	iCVT
Honda	e-HEV	Subaru	iCVT FG
Honda	iMMD	Suzuki	CVT Green 1

Hyundai/Kia CVT-1 CVT Green 1V Suzuki Hyundai/Kia SP-III (CVT model) Suzuki CVT Green 2 Idemitsu **CVTF 3320** CVTF-EX1 Suzuki **JASO CVTF 4401** M315 Type 1A Suzuki CVT 8 Hybrid Suzuki **CVTF TC** Jatco Jatco JR712E Suzuki NS-2 Jeep CVT+4 Tesla Model 3 NS-2 Tesla Model S Jeep Lexus Fluid FE Toyota **CVTF FE** Fluid TC **CVTF TC** Lexus Toyota MB 236.20 Toyota Noah MG/Rover **EM-CVT** Prius Toyota Mazda JWS 3320 THS 5th Gen. Toyota Mazda SKYACTIVE-HYBRID Toyota THSII Mitsubishi CVTF ECO J4 Toyota Voxy Mitsubishi CVTF-J1 VAG Audi Multitronic Mitsubishi CVTF-J4 VAG VW G 052 180 CVTF-J4+ Mitsubishi VAG VW G 052 516 Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J1 VAG VW TL 521 16 Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J4 VAG VW TL 521 80 Mitsubishi CVT 4959 Diaqueen CVT Fluid J4+ Volvo Mitsubishi Diaqueen SP-III Zotye CVT CVT+4 Mopar

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Kin. Viscosität Grundöl bei 100°C	D 445	mm²/s	7.0
Kin. Viscosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm²/s	32.3
Viskositätsindex	D 2270	-	185
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Flammpunkt, COC	D 92	°C	190
Pour Point	D 97	°C	-45

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q80ils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Auto CVT EVO von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q80ils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt $1.52~\rm kg~CO_2eq$ / kg. Bitte wenden Sie sich an Q80ils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Weitere Informationen finden Sie hier



