

## Q8 Auto CVT EVO

Fluide synthétique CVT

### Description

Q8 Auto CVT EVO est un fluide de transmission à variation continue multivéhicule exceptionnel destiné aux transmissions modernes. Ce produit est stable au cisaillement, offre des intervalles de vidange prolongés ainsi qu'une excellente réserve de performances et prévient les pannes et les problèmes de patinage de courroie ou d'embrayage. Il maintient un niveau élevé de pression d'huile et de frottement acier-acier et fournit un film d'huile résistant.

### Applications

Q8 Auto CVT EVO est applicable aux transmissions CVT équipant les voitures de tourisme. Il répond à la spécification JASO LVFA. Le produit est basé sur une nouvelle technologie et dépasse les exigences formulées par tous les principaux FEO comme Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler et GM.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Excellentes caractéristiques de transfert de couple et de frottement métal sur métal
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Incorpore un système modificateur de frottement bien équilibré

### Spécifications, recommandations et approbations

|            |                    |               |                                         |
|------------|--------------------|---------------|-----------------------------------------|
| BAIC       | CVTF-EX1           | Nissan        | Altima Hybrid with eCVT                 |
| BMW/MINI   | 83 22 0 136 376    | Nissan        | KTF-1                                   |
| BMW/MINI   | 83 22 0 429 154    | Nissan        | N-CVT                                   |
| BMW/MINI   | EZL 799            | Nissan        | NS-1                                    |
| BMW/MINI   | EZL 799A           | Nissan        | NS-2                                    |
| BMW/MINI   | ZF CVT V1          | Nissan        | NS-2V                                   |
| Chery      | CVT                | Nissan        | NS-3                                    |
| Chrysler   | CVT+4              | Nissan        | e Power                                 |
| Chrysler   | NS-2               | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT                             |
| DFSK       | CVTF-EX1           | Opel/Vauxhall | 95529854                                |
| Daihatsu   | Ammix CVTF DFE     | PSA           | Standard 9735EF                         |
| Daihatsu   | Ammix CVTF DC      | Punch         | CVTF-EX1                                |
| Daihatsu   | Ammix CVTF DFC     | Renault       | Matic CVT                               |
| Daihatsu   | Fluid TC           | Renault       | Matic CVT CK                            |
| Dodge      | CVTF+4             | Renault       | Matic CVT FK                            |
| Dodge      | NS-2               | Renault       | Matic CVT SK                            |
| Fiat       | Tutela Car CVT NG  | Saturn        | CVTF I-Green2                           |
| Ford       | Escape Hybrid eCVT | Saturn        | DEX-CVT                                 |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG          | Shell         | Green 1V                                |
| GM         | 1940713            | Subaru        | CV-30                                   |
| GM         | 1940714            | Subaru        | ECVT                                    |
| GM         | CVTF I-Green2      | Subaru        | High Torque CVTF-LV                     |
| GM         | DEX-CVT            | Subaru        | K0421Y0700                              |
| GM         | HP CVT             | Subaru        | K0425Y0710                              |
| GM         | VT 40              | Subaru        | K0425Y0711                              |
| Honda      | CVT                | Subaru        | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid          |
| Honda      | Fit                | Subaru        | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda      | HCF2               | Subaru        | Lineartronic chain CVT                  |
| Honda      | HMMF               | Subaru        | Lineartronic chain CVT II Fluid         |
| Honda      | Jazz               | Subaru        | NS-2                                    |
| Honda      | Z-1 (CVT model)    | Subaru        | iCVT                                    |
| Honda      | e-HEV              | Subaru        | iCVT FG                                 |

|             |                        |        |                  |
|-------------|------------------------|--------|------------------|
| Honda       | iMMD                   | Suzuki | CVT Green 1      |
| Hyundai/Kia | CVT-1                  | Suzuki | CVT Green 1V     |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model)     | Suzuki | CVT Green 2      |
| Idemitsu    | CVTF-EX1               | Suzuki | CVTF 3320        |
| JASO        | M315 Type 1A           | Suzuki | CVTF 4401        |
| Jatco       | CVT 8 Hybrid           | Suzuki | CVTF TC          |
| Jatco       | JR712E                 | Suzuki | NS-2             |
| Jeep        | CVT+4                  | Tesla  | Model 3          |
| Jeep        | NS-2                   | Tesla  | Model S          |
| Lexus       | Fluid FE               | Toyota | CVTF FE          |
| Lexus       | Fluid TC               | Toyota | CVTF TC          |
| MB          | 236.20                 | Toyota | Noah             |
| MG/Rover    | EM-CVT                 | Toyota | Prius            |
| Mazda       | JWS 3320               | Toyota | THS 5th Gen.     |
| Mazda       | SKYACTIVE-HYBRID       | Toyota | THSII            |
| Mitsubishi  | CVTF ECO J4            | Toyota | Voxy             |
| Mitsubishi  | CVTF-J1                | VAG    | Audi Multitronic |
| Mitsubishi  | CVTF-J4                | VAG    | VW G 052 180     |
| Mitsubishi  | CVTF-J4+               | VAG    | VW G 052 516     |
| Mitsubishi  | Diaqueen CVT Fluid J1  | VAG    | VW TL 521 16     |
| Mitsubishi  | Diaqueen CVT Fluid J4  | VAG    | VW TL 521 80     |
| Mitsubishi  | Diaqueen CVT Fluid J4+ | Volvo  | CVT 4959         |
| Mitsubishi  | Diaqueen SP-III        | Zotye  | CVT              |
| Mopar       | CVT+4                  |        |                  |

## Propriétés

|                                     | Méthode | Unité | Typique |
|-------------------------------------|---------|-------|---------|
| Densité, 15°C                       | D 4052  | g/ml  | 0,849   |
| Viscosité cin. huile de base, 100°C | D 445   | mm²/s | 7.0     |
| Viscosité cin. huile de base, 40°C  | D 445   | mm²/s | 32.3    |
| Indice de viscosité                 | D 2270  | -     | 185     |
| Viscosité Brookfield, -40°C         | D 2983  | Pa.s  | 10      |
| Point d'éclair, COC                 | D 92    | °C    | 190     |
| Point d'écoulement                  | D 97    | °C    | -45     |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto CVT EVO, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.52 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

