

## Q8 Auto DCT EVO

Синтетическая трансмиссионная жидкость для трансмиссии с двумя сцеплениями (DCT)

### Описание

Q8 Auto DCT EVO - превосходная жидкость для современных трансмиссий с двумя сцеплениями (DCT) на различных видах транспортных средств. Передовая технология обеспечивает превосходный запас по характеристикам. Этот продукт обеспечивает лучшее в своем классе регулирование трения трансмиссий с двумя сцеплениями и с синхронизатором, а также превосходную защиту передач и подшипников. Соответствуя большинству спецификаций для трансмиссий с двумя сцеплениями (DCT), этот продукт совместим с другими жидкостями для DCT.

### Сферы применения

Жидкость Q8 Auto DCT EVO разработана для трансмиссий с двумя сцеплениями легковых автомобилей и отвечает большинству специальных требований производителей оборудования.

### Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
- 
- 
- 
- Исключительная защита от внутреннего трения.

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

|             |                             |            |                             |
|-------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|
| BMW         | 6-speed DCT                 | MB         | 239.21                      |
| BMW         | 83 22 2 167 666             | Mitsubishi | Diaqueen NS-2               |
| BMW         | DCTF-1                      | Mitsubishi | Diaqueen SSTF-1             |
| BMW         | DCTF-1+                     | Mitsubishi | MZ320065                    |
| BMW         | DCTF-2                      | Mitsubishi | TC-SST 6-speed (GFT)        |
| BMW         | Drivelogic 7-speed (Getrag) | PDK        | DCT Transmission Oil for ZF |
| BMW         | MTF LT-5                    | PSA        | 9734.S2                     |
| BYD         | 6DT35                       | PSA        | 9734.S2                     |
| BYD         | DCT                         | PSA        | DCS 6-speed (GFT)           |
| BYD         | Q/BYD-A1909.0058-2013       | Pentosin   | FFL-6                       |
| Bentley     | VW G 052 524 B2             | Pentosin   | FFL-8                       |
| Borg Warner | Wet DCT                     | Porsche    | #999.917.080.00             |
| Bugatti     | Veyron (Wet DCT)            | Porsche    | P/N 000 043 201 44          |
| Castrol     | BOT 341                     | Porsche    | P/N 999 917 080 01          |
| Castrol     | BOT 351 C4                  | Porsche    | PDK DCT                     |
| Castrol     | BOT 450                     | Renault    | DC4 (BOT 450)               |
| Changan     | DCTF                        | Renault    | DW5                         |
| Chrysler    | P/N 68044345EA              | Renault    | DW6                         |
| Chrysler    | P/N 68044345GA              | Renault    | EDC 6 speed (Getrag)        |
| Chrysler    | Powershift 6-speed (Getrag) | Renault    | EDC 7 speed                 |
| Eaton       | Eatpm PS-278                | Renault    | Talisman R7D                |
| Ferrari     | 7-speed (Getrag)            | Shell      | TF DCT-F3                   |
| Ferrari     | TF DCT-3                    | VAG        | 6 speed                     |
| Fiat        | 9.55550-HE2                 | VAG        | 7 speed                     |
| Fiat        | 9.55550-MZ6                 | VAG        | Audi G 052 512              |
| Ford        | F-DC                        | VAG        | Audi S-Tronic 7             |
| Ford        | M2C200-D2                   | VAG        | DSG7                        |
| Ford        | M2C218-A1                   | VAG        | VW G 052 182                |
| Ford        | M2C936-A                    | VAG        | VW G 052 182 A2             |
| Ford        | P/N 1490761                 | VAG        | VW G 052 524 B2             |

|             |                          |       |                          |
|-------------|--------------------------|-------|--------------------------|
| Ford        | P/N 1490763              | VAG   | VW G 052 529             |
| Ford        | Part # KU7J M2C218AA     | VAG   | VW G 052 529 A2          |
| Ford        | XT-11-QDC                | VAG   | VW G 052 529 A6          |
| Ford/Nissan | Powershift 6-speed (GFT) | VAG   | VW G 052 536             |
| Fuchs       | Titan FFL-6              | VAG   | VW G 055 529             |
| Fuchs       | Titan FFL-8              | VAG   | VW G 055 536             |
| Geely       | 7 Speed                  | VAG   | VW Golf GTE DQ400E       |
| Great Wall  | DCT                      | VAG   | VW TL 521 82             |
| Hyundai/Kia | 04300-2N110 WDHO-1       | VAG   | VW TL 525 29             |
| Lynk & Co.  | Hybrid electric SUV      | Volvo | P/N 1161838              |
| Lynk & Co.  | Plug-in hybrid           | Volvo | P/N 1161839              |
| MB          | 236.21 (DTFR 13C130)     | Volvo | Powershift 6-speed (GFT) |
| MB          | 236.22                   | ZF    | 8DT (clutch section)     |
| MB          | 236.24                   | ZF    | TE-ML 11                 |
| MB          | 236.25                   |       |                          |

## Свойства

|                                         | Способ | Единица            | Типичные |
|-----------------------------------------|--------|--------------------|----------|
| Плотность, 15 °C                        | D 4052 | g/ml               | 0,854    |
| Кин. Вязкость базового масла при 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 6.9      |
| Кин. Вязкость базового масла при 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 33.3     |
| Вязкотемпературный показатель           | D 2270 | -                  | 175      |
| Вязкость по Брукфилду, -40 °C           | D 2983 | Pa.s               | 10       |
| Точка потери текучести                  | D 97   | °C                 | -46      |
| Температура воспламенения, P-M          | D 93   | °C                 | 210      |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Auto DCT EVO составляет 1.52 kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

