

## Q8 Formula Elite C2 0W-30

Aceite sintético para motores de turismos ACEA C2/PSA B71 2312

### Descripción

Q8 Formula Elite C2 0W-30 es un aceite sintético con medio contenido en cenizas de rendimiento superior para motores de turismos. Este lubricante ofrece el máximo ahorro de combustible, compatibilidad con biodiésel y una protección excepcional del motor para Peugeot y Citroën (PSA). Supera los requisitos de ACEA C2 y cumple los rigurosos requisitos de la especificación PSA B71 2312.

### Aplicaciones

Q8 Formula Elite C2 0W-30 está desarrollado para motores Peugeot/Citroën Euro 6 que requieran la especificación PSA B71 2312. Es compatible con motores que requieran la especificación PSA B71 2290-2014. Este aceite de amplio uso también es adecuado para turismos y vehículos comerciales con motores de gasolina atmosféricos o turboalimentados, GLP o diésel Euro 5 y 6.

### Beneficios

- Mejora del ahorro del combustible de 2,5% o más
- Protección magnífica para el catalizador del escape y el filtro de partículas de los diésel.
- Protección magnífica para el catalizador SCR y el filtro de partículas de los diésel.
- Excelente compatibilidad con biodiésel gracias a su óptima estabilidad frente a la oxidación.
- Destacada limpieza del motor que aumenta su durabilidad.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|      |             |          |                      |
|------|-------------|----------|----------------------|
| ACEA | C2          | Iveco    | 18-1811 SC1          |
| Fiat | 9.55535-DS1 | Iveco    | 18-1811 SC1 LV       |
| Fiat | 9.55535-G1  | Maserati |                      |
| Fiat | 9.55535-GS1 | PSA      | B71 2290-2014        |
| Fiat | 9.55535-S1  | PSA      | <b>B71 2312-2022</b> |

Código de color azul = oficialmente aprobado

### Propiedades

|                                                    | Método        | Unidad             | Típicas   |
|----------------------------------------------------|---------------|--------------------|-----------|
| Densidad, 20 °C                                    | D 4052        | g/ml               | 0,841     |
| Densidad, 15 °C                                    | D 4052        | g/ml               | 0,844     |
| Grado de viscosidad                                | -             | -                  | SAE 0W-30 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C                       | D 445         | mm <sup>2</sup> /s | 53.8      |
| Viscosidad cinemática, 100 °C                      | D 445         | mm <sup>2</sup> /s | 9.7       |
| Índice de viscosidad                               | D 2270        | -                  | 166       |
| Viscosidad a alta temperatura y cizallamiento HTHS | CEC-L-36-A-90 | mPa.s              | >-2.9     |
| Viscosidad aparente -35 °C                         | D 5293        | mPa.s              | 5200      |
| Punto de congelación                               | D 97          | °C                 | -45       |
| Punto de inflamación, V.A.                         | D 92          | °C                 | 250       |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

### Observaciones

Está recomendado para vehículos que requieran Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Elite C2 0W-30 es de **1.82** kg CO<sub>2</sub>eq / kg. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

