

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Hervorragendes Super-Universal-Schmieröl für Traktoren (STOU)

Beschreibung

Q8 T 1000 (D) 10W-30 ist ein Super-Universal-Schmieröl für Traktoren, das ausgezeichnete Leistung für Ihr Fahrzeug und Ihre Ausrüstungsgegenstände garantiert. Dieses vielseitige Universalöl wird als Schmierung für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Endantriebe sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 (D) 10W-30 erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und mehrerer OEM.

Anwendungen

Q8 T 1000 (D) 10W-30 wird als Universal-Schmierstoff für eine Vielzahl von Fahrzeug- und Maschinenanwendungen eingesetzt, etwa für Motoren, Getriebe und Endantriebe. Es wird auch als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 (D) 10W-30 wird für Diesel- und Benzinmotoren empfohlen. Es erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und der OEM John Deere, CAT, Mercedes-Benz und ZF.

Leistungen

- Ausgezeichnete Getriebeschmierung.
- Hervorragende Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Bremsscheibenabnutzung.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Ausgezeichnete Antischaum-Eigenschaften.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	MB	228.3 level of piston cleanliness
API	CI-4 level of soot control	MIL	L-2104D
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1127
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1118	Massey Ferguson	CMS M 1139
Case	MS 1206	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1144
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 024-C
Caterpillar	TO-2	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C159-C	ZF	TE-ML 06B
Ford	M2C41-B	ZF	TE-ML 06C
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06D
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06N
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	ZF	TE-ML 07B

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-30
Viskositätsklasse	SAE J306	SAE	75W-80
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.856
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.853
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	72,0
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex	D 2270	-	154
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-33
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, COC	D 92	°C	235
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Die Verwendung von Universalöl wird durch manche Importeure und Ausrüster empfohlen. Siehe die Betriebsanleitung der einzelnen Maschinen. Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 1000 (D) 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.43 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

