HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Excelente aceite Super Tractor Universal Oil (STOU)

Descripción

Q8 T 1000 (D) 10W-30 es un aceite Super Tractor Universal Oil (STOU) que garantiza un excelente rendimiento para su vehículo y equipos. Este versátil aceite es una solución única como lubricante para motores diésel y de gasolina, transmisiones y mandos finales y como líquido de frenos, de embrague e hidráulico. Q8 T 1000 (D) 10W-30 cumple los requisitos de API, ACEA y numerosos OEM.

Aplicaciones

Q8 T 1000 (D) 10W-30 se utiliza como único lubricante para una amplia gama de vehículos y aplicaciones de equipos, como motores, transmisiones y mandos finales. También se utiliza como líquido hidráulico, de frenos y de embrague. Q8 T 1000 (D) 10W-30 está recomendado para motores diésel y a gasolina. Cumple los requisitos de API, ACEA y de OEM como John Deere, CAT, Mercedes-Benz y ZF.

Beneficios

- *Excelente lubricación de la transmisión.*
- *Excelentes propiedades de los fluidos hidráulicos.*
- *Limita el ruido de los frenos húmedos y el desgaste de la placa de fricción.*
- *Excelente respuesta de los componentes hidráulicos.*
- *Excelentes propiedades antiespumantes.*

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	**MB**	228.3 level of piston cleanliness
API	CI-4 level of soot control	**MIL**	L-2104D
API	GL-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1127
Allison	C-4	**Massey Ferguson**	CMS M 1135
Case	MS 1118	**Massey Ferguson**	CMS M 1139
Case	MS 1206	**Massey Ferguson**	CMS M 1141
Case	MS 1207	**Massey Ferguson**	CMS M 1144
Case	MS 1209	**Massey Ferguson**	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	**New Holland**	NH 024-C
Caterpillar	TO-2	**New Holland**	NH 324-B
Ford	M2C121-E	**New Holland**	NH 410-B
Ford	M2C134-D	**New Holland**	NH 540-B
Ford	M2C159-C	**ZF**	**TE-ML 06B**
Ford	M2C41-B	**ZF**	TE-ML 06C
John Deere	JDM J20C	**ZF**	**TE-ML 06D**
John Deere	JDM J27	**ZF**	**TE-ML 06N**
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	**ZF**	**TE-ML 07B**

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	10W-30
Grado de viscosidad	SAE J306	SAE	75W-80
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.856
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0.853
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	72,0
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm²/s	11,5
Índice de viscosidad	D 2270	-	154
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-33
Punto de congelación	D 97	°C	-36
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	235
Ensayo FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	>12

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

El uso de aceite universal está recomendado por algunos importadores y fabricantes de equipos. Consulte el manual de instrucciones de cada equipo. Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

Sostenibilidad

*La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 1000 (D) 10W-30 es de **1.43** kg CO_2eq / kg.*
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Para obtener más información, consulte aquí

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE