

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Straordinario olio universale per trattori (STOU)

Descrizione

Q8 T 1000 (D) 10W-30 è un olio universale per trattori che garantisce un'eccellente performance per il tuo veicolo e le relative attrezzature. Quest'olio a singola soluzione viene utilizzato come lubrificante per motori diesel e a benzina, trasmissioni e riduttori finali, nonché come fluido per freni, per frizioni ed come olio idraulico. Q8 T 1000 (D) 10W-30 soddisfa i requisiti di API, ACEA e diversi produttori di apparecchiature originali (OEMs)..

Applicazioni

Q8 T 1000 (D) 10W-30 è utilizzato come lubrificante per una vasta gamma di applicazioni veicolari e di macchinari, come motori, trasmissioni e riduttori finali. Viene anche impiegato come fluido per freni, frizioni e come olio idraulico. Q8 T 1000 (D) 10W-30 è consigliato per motori diesel e a benzina. Soddisfa i requisiti di API, ACEA e dei produttori di apparecchiature originali (OEM) John Deere, CAT, Mercedes-Benz e ZF.

Proprietà

- Eccellente lubrificazione della trasmissione.
- Proprietà idrauliche eccezionali.
- Limita il rumore del freno in bagno d'olio, limitando l'usura della piastra di attrito.
- Eccellente risposta dei componenti idraulici.
- Eccellenti proprietà antischiuma.

Specifiche

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	MB	228.3 level of piston cleanliness
API	CI-4 level of soot control	MIL	L-2104D
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1127
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1118	Massey Ferguson	CMS M 1139
Case	MS 1206	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1144
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 024-C
Caterpillar	TO-2	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C159-C	ZF	TE-ML 06B
Ford	M2C41-B	ZF	TE-ML 06C
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06D
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06N
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	ZF	TE-ML 07B

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J300	SAE	10W-30
Gradazione SAE	SAE J306	SAE	75W-80
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0.856
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0.853
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	72,0
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	11,5
Indice di viscosità	D 2270	-	154
Temperatura limite di pompaggio	D 3829	°C	-33
Punto di scorrimento	D 97	°C	-36
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	235
Test FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

L'uso dell'olio è consigliato da alcuni importatori e produttori di macchinari. Consultare il manuale di istruzioni per le singole macchine. La scheda tecnica del prodotto include solo una selezione di specifiche, per una panoramica completa consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 T 1000 (D) 10W-30 è **1.43** kg CO₂eq / kg.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

