

Q8 TMF-EV LC

Fluide de gestion thermique à faible conductivité pour véhicule électrique à batterie (BEV)

Description

Q8 TMF-EV LC est un fluide caloporteur liquide prêt à l'emploi pour le refroidissement indirect des cellules, modules et packs de batteries où des liquides de refroidissement à faible conductivité électrique sont nécessaires. Q8 TMF-EV LC est miscible avec d'autres fluides à faible conductivité ayant une plage de conductivité similaire. Le TMF-EV LC offre une protection quintuple : sécurité électrique, protection des matériaux, stabilisation du flux, protection contre l'ébullition et protection contre le gel

Applications

Q8 TMF-EV LC est un fluide de gestion thermique à faible conductivité pour les véhicules électriques à batterie nécessitant une faible conductivité électrique maximale de 100 $\mu\text{S}/\text{cm}$. Propriétés de conductivité thermique optimisées pour des performances de gestion thermique optimisées sur toute la plage de températures de fonctionnement pour une efficacité maximale du véhicule électrique à batterie.

Avantages

- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Excellente protection contre la cavitation dans le système d'eau de refroidissement.
- Exceptionnelle protection du système de refroidissement sur une plage étendue de conditions d'utilisation.
- Protection exceptionnelle contre la corrosion des composés métalliques et soudures des circuits de refroidissement.

Environnement, santé et sécurité

Des précautions doivent être prises lorsque le Q8 TMF-EV LC est utilisé en combinaison avec des moteurs électriques, des composants électroniques de puissance, des chauffages auxiliaires ou d'autres dispositifs de rejet de chaleur, car une augmentation prématurée de la conductivité électrique peut se produire.

Spécifications, recommandations et approbations

China GB	29743-20XX	VAG	VW G 15
Hyundai/Kia	Technology BSC-2 approved		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Couleur	Visual	-	Light Blue
Densité, 20°C	D 1122	kg/l	1120
Protection de gel 50-50%	D 1177	°C	-36
Equilibrium Reflux Boiling Point	D 1120	°C	111
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
eConductivity (25°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\cdot\text{cm}$	100
eConductivity (60°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\cdot\text{cm}$	188
pH	D 1287	-	8,2
Viscosité Cinématique, 20°C	D 445	mm^2/s	3,7

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Il n'est pas destiné à être utilisé dans des applications de refroidissement de moteur traditionnelles. Il ne doit pas être utilisé dans des applications de refroidissement par pile à combustible ou par immersion où un contact électrique direct est possible.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 TMF-EV LC, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **2.11** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

