

## Q8 TMF-EV LC

Thermische managementvloeistof met lage geleidbaarheid voor batterij-elektrische voertuigen (BEV)

### Omschrijving

Q8 TMF-EV LC is een gebruiksklaar vloeibaar warmteoverdrachtsmedium voor indirecte koeling van batterijcellen, modules en pakketten waar koelmiddelen met een lage elektrische geleidbaarheid vereist zijn. Q8 TMF-EV LC is mengbaar met andere laaggeleidende vloeistoffen met een vergelijkbaar geleidbaarheidsbereik. TMF-EV LC biedt 5-voudige bescherming: elektrische veiligheid, materiaalbescherming, fluxstabilisatie, kookbescherming en vorstbescherming

### Toepassingen

Q8 TMF-EV LC is een Low Conductivity Thermal Management Fluid voor batterij-elektrische voertuigen die een lage elektrische geleidbaarheid van maximaal 100  $\mu\text{S}/\text{cm}$  vereisen. Geoptimaliseerde thermische geleidbaarheidseigenschappen voor geoptimaliseerde thermische beheerprestaties over het volledige bedrijfstemperatuurbereik voor de hoogste efficiëntie van het batterij-elektrische voertuig.

### Voordelen

- Goede bescherming tegen roest en corrosie.
- Voortreffelijke bescherming tegen cavitatie in het koelsysteem.
- Voortreffelijke bescherming van het koelsysteem binnen uiteenlopende werksomstandigheden
- Uitzonderlijke corrosiebescherming van de metalen onderdelen van het koelsysteem.

### Milieu, Gezondheid en Veiligheid

Voorzichtigheid is geboden wanneer de Q8 TMF-EV LC wordt gebruikt in combinatie met elektromotoren, vermogenselektronica, hulpverwarmingstoestellen of andere warmteafvoerende apparaten, omdat er een voortijdige toename van de elektrische geleidbaarheid kan optreden.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

|             |                           |     |         |
|-------------|---------------------------|-----|---------|
| China GB    | 29743-20XX                | VAG | VW G 15 |
| Hyundai/Kia | Technology BSC-2 approved |     |         |

### Eigenschappen

|                                  | Methode    | Eenheid                | Eigenschappen |
|----------------------------------|------------|------------------------|---------------|
| Kleur                            | Visual     | -                      | Light Blue    |
| Dichtheid, 20 °C                 | D 1122     | kg/l                   | 1120          |
| Vorstbescherming 50-50%          | D 1177     | °C                     | -36           |
| Equilibrium Reflux Boiling Point | D 1120     | °C                     | 111           |
| Stolpunt                         | D 97       | °C                     | -45           |
| eConductivity (25°C)             | ASTM D1125 | $\mu\text{S-cm}$       | 100           |
| eConductivity (60°C)             | ASTM D1125 | $\mu\text{S-cm}$       | 188           |
| pH                               | D 1287     | -                      | 8,2           |
| Kinematische viscositeit, 20 °C  | D 445      | $\text{mm}^2/\text{s}$ | 3,7           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

### Opmerkingen

Het is niet bedoeld voor gebruik in traditionele motorkoelvloeistoftoepassingen. Het mag niet worden toegepast in brandstofcel- of immersieve koeltoepassingen waarbij direct elektrisch contact mogelijk is.

## Duurzaamheid

*De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 TMF-EV LC is **2.11** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.*

*Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.*

*To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.*

*Voor meer informatie raadpleeg deze pagina*



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

