

## Q8 Terra 1000 STOU 10W-30

Hervorragendes Super-Universal-Schmieröl für Traktoren (STOU)

### Beschreibung

Q8 Terra 1000 STOU 10W-30 ist ein Super-Universal-Schmieröl für Traktoren, das ausgezeichnete Leistung für Ihr Fahrzeug und Ihre Ausrüstungsgegenstände garantiert. Dieses vielseitige Universalöl wird als Schmierung für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Endantriebe sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 Terra 1000 STOU 10W-30 erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und mehrerer OEM.

### Anwendungen

Q8 Terra 1000 STOU 10W-30 wird als Universal-Schmierstoff für eine Vielzahl von Fahrzeug- und Maschinenanwendungen eingesetzt, etwa für Motoren, Getriebe und Endantriebe. Es wird auch als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 Terra 1000 STOU 10W-30 wird für Diesel- und Benzinmotoren empfohlen. Es erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und der OEM John Deere, CAT, Mercedes-Benz und ZF.

### Leistungen

- Ausgezeichnete Getriebeschmierung.
- Hervorragende Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Bremsscheibenabnutzung.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Ausgezeichnete Antischaum-Eigenschaften.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                                                       |                 |             |
|------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| ACEA             | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | MIL             | L-2104D     |
| API              | CI-4 level of soot control                            | Massey Ferguson | CMS M 1127  |
| API              | GL-4                                                  | Massey Ferguson | CMS M 1135  |
| Allison          | C-4                                                   | Massey Ferguson | CMS M 1139  |
| Case             | MS 1118                                               | Massey Ferguson | CMS M 1141  |
| Case             | MS 1206                                               | Massey Ferguson | CMS M 1144  |
| Case             | MS 1207                                               | Massey Ferguson | CMS M 1145  |
| Case             | MS 1209                                               | New Holland     | NH 024-C    |
| Case New Holland | MAT 3525                                              | New Holland     | NH 324-B    |
| Caterpillar      | TO-2                                                  | New Holland     | NH 410-B    |
| Ford             | M2C121-E                                              | New Holland     | NH 540-B    |
| Ford             | M2C134-D                                              | ZF              | TE-ML 06B   |
| Ford             | M2C159-C                                              | ZF              | TE-ML 06C   |
| Ford             | M2C41-B                                               | ZF              | TE-ML 06D * |
| John Deere       | JDM J27                                               | ZF              | TE-ML 06N * |
| MB               | 228.1 engine performance in SAE 10W-30                | ZF              | TE-ML 07B * |
| MB               | 228.3 level of piston cleanliness                     |                 |             |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit    | Typische |
|---------------------------------|-----------|------------|----------|
| Viskositätsklasse               | SAE J300  | SAE        | 10W-30   |
| Viskositätsklasse               | SAE J306  | SAE        | 75W-80   |
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml       | 0.856    |
| Dichte bei 20 °C                | D 4052    | g/ml       | 0.853    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm²/s      | 72,0     |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm²/s      | 11,5     |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -          | 154      |
| Grenzpumptemperatur             | D 3829    | °C         | -33      |
| Pour Point                      | D 97      | °C         | -36      |
| Flammpunkt, COC                 | D 92      | °C         | 235      |
| FZG Test, A/8.3/90              | DIN 51354 | load stage | >12      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Bemerkungen

Die Verwendung von Universalöl wird durch manche Importeure und Ausrüster empfohlen. Siehe die Betriebsanleitung der einzelnen Maschinen. Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 1000 STOU 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.43 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

