

Q8 Allroads 4T 15W-50

fortgeschrittenes HC-synthesegrundölbasiertes Motorradöl

Beschreibung

Q8 Allroads 4T 15W-50 ist ein fortgeschrittenes HC-synthesegrundölbasiertes Motorradöl, das sich für verschiedene Fahrbedingungen eignet. Seine robuste Formulierung sorgt für einen starken Film auf allen beweglichen Teilen und damit für optimalen Schutz gegen Motorverschleiß und Lochkorrosion im Getriebe unter allen Fahrbedingungen. Q8 Allroads 4T 15W-50 übertrifft die Anforderungen der führenden internationalen OEM.

Anwendungen

Q8 Allroads 4T 15W-50 wird in Motorrädern für den Straßeneinsatz (tägliche Fahrten) und für den Geländeeinsatz eingesetzt, mit Trocken- oder Nasskupplung. Es wird in luft- wie wassergekühlten Motoren verwendet.

Leistungen

- Hervorragende Reibungsreduktion für hohe Belastbarkeit.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.
- Hervorragende Lagerschmierung und hervorragender Zylinderverschleißschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API SL JASO MA2

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,871 |
| Viskositätsklasse | - | - | 15W-50 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm²/s | 145,6 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm²/s | 18,7 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 145 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 236 |
| Pour Point | D 97 | °C | -36 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.