

## Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed

Überragendes langlebiges Kühlmittel

### Beschreibung

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed ist ein Ethylenglykol vom sogenannten PSI-OAT-Typ und vereint die Vorteile von Phosphaten und Silikaten und basiert auf der sogenannten OAT-Technologie. Das Produkt hat unvergleichliche Korrosionsschutz- und Long-Life-Eigenschaften. Enthält keine Amin-, Nitrit- oder Borverbindungen. Schützt vor Kavitation und Beschädigung der Zylinderlaufbuchse. Auch für Alumatoren geeignet.

### Anwendungen

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed wird in Kühlsystemen für Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse und Stationärmotoren eingesetzt. Diese Art von Glykol wird hauptsächlich für den Volkswagen-Konzern empfohlen, wie VW, Audi, Skoda, Porsche, Lamborghini, Bugatti. Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed ist aber auch für andere Hersteller geeignet.

### Leistungen

- Ausgezeichnete Haltbarkeit durch chemische Stabilität.
- Hervorragende Leistung bei hohen Temperaturen.
- Hervorragende Verträglichkeit mit Systemgummidichtungen

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                         |                             |                      |                       |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>AFNOR</b>            | NF-R-15-601 1 except for RA | <b>Lamborghini</b>   | VW TL 774 L           |
| <b>AS</b>               | 2108-2004                   | <b>MAN</b>           | 324 Type NF           |
| <b>ASTM</b>             | D 3306                      | <b>MAN</b>           | 324 Type Si-OAT       |
| <b>ASTM</b>             | D 4985                      | <b>MB</b>            | 326.5                 |
| <b>ASTM</b>             | D 6210 *                    | <b>MB</b>            | 326.6                 |
| <b>Audi</b>             | VW TL 774 L                 | <b>MTU</b>           | MTL 5048              |
| <b>BMW</b>              | LC87, LC97, LC18            | <b>MWM</b>           | 0199-99-2091/12       |
| <b>BS</b>               | 6580                        | <b>Opel/Vauxhall</b> | GME L1301             |
| <b>Bentley</b>          | VW TL 774 L                 | <b>Porsche</b>       | VW TL 774 L           |
| <b>Bugatti</b>          | VW TL 774 L                 | <b>Scania</b>        | TB 1451               |
| <b>Cummins</b>          | 85T8-2                      | <b>Seat</b>          | VW TL 774 L           |
| <b>Daimler Truck AG</b> | DTFR 29D120 (MB 326.5)      | <b>Toyota</b>        | 1WW / 2WW Engine      |
| <b>Deutz</b>            | DQC CC-14                   | <b>VAG</b>           | VW TL 774 L (G12 EVO) |
| <b>Fiat</b>             | 9.55523                     | <b>Volkswagen</b>    | VW TL 774 L           |
| <b>Ford</b>             | ESD-M97B49-A                | <b>Volvo Cars</b>    | 128 6083              |
| <b>GB</b>               | 29743.1 2014, 2022*         | <b>Volvo Cars</b>    | TR-31854114-002       |
| <b>Iveco</b>            | 18-1830                     | <b>Škoda</b>         | VW TL 774 L           |
| <b>JIS</b>              | K2234:2018                  |                      |                       |

\* Freigabe ausstehend

### Eigenschaften

|                    | Verfahren | Einheit    | Typische |
|--------------------|-----------|------------|----------|
| Farbe              | Visual    | -          | Pink     |
| Dichte bei 20 °C   | D 4052    | g/ml       | 1071     |
| Brechzahl, 20 °C   | D 1218    | typ. Value | 1.432    |
| Siedepunkt         | -         | °C         | 108      |
| pH                 | D 1287    | -          | 8.3      |
| Frostschutz 30-70% | D 1177    | °C         | -36      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.