

## Q8 Auto 15 S

Fluido sintético para transmisión automática con un intervalo de cambio ampliado

### Descripción

Q8 Auto 15 S es un fluido sintético de rendimiento superior para transmisión automática, desarrollado para vehículos de alta carga. Este producto está formulado especialmente para camiones, autobuses y equipamiento militar, que operen en condiciones severas, por su excepcional índice de viscosidad y capacidad de intervalos de cambio ampliados. Cumple las especificaciones de las transmisiones ZF, Allison, Mercedes-Benz y Voith.

### Aplicaciones

Q8 Auto 15 S está formulado específicamente para condiciones severas de operación. Está desarrollado específicamente para transmisiones ZF Ecomat que requieran la especificación ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 20C. El producto también está formulado para Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, Dexron III G y MB 236.91.

### Beneficios

- Formulación totalmente sintética que proporciona una estabilidad térmica extrema.
- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Protección superior del engranaje en condiciones de alta carga.
- Excepcional protección frente al desgaste en condiciones de funcionamiento de alta carga.
- Excepcional reducción del rozamiento interno.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|         |                |       |                                             |
|---------|----------------|-------|---------------------------------------------|
| Allison | TES-295        | MB    | 236.91 (DTFR 13C180)                        |
| Allison | TES-389        | Voith | H55.6335.xx (60.000km)                      |
| Allison | TES-468        | Voith | <b>H55.6336.xx (120.000km)</b>              |
| DANA    | OHTM-ATF-X *   | Voith | <b>Service Bulletin 013/118 (120.000km)</b> |
| GM      | Dexron III G   | ZF    | TE-ML 14C                                   |
| Iveco   | 18-1807 AG3/I  | ZF    | <b>TE-ML 16S</b>                            |
| Iveco   | 18-1807 AG3/IV | ZF    | <b>TE-ML 20C</b>                            |
| MAN     | 339 Type V2    | ZF    | <b>TE-ML 25C</b>                            |
| MAN     | 339 Type Z3    |       |                                             |

Código de color azul = oficialmente aprobado

\* Aprobación pendiente

### Propiedades

|                               | Método | Unidad             | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052 | g/ml               | 0,850   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 37.4    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 7.4     |
| Índice de viscosidad          | D 2270 | -                  | 171     |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s               | 8.5     |
| Punto de congelación          | D 97   | °C                 | -48     |
| Punto de inflamación, V.A.    | D 92   | °C                 | 236     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Auto 15 S es de **1.71** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

