

Q8 Auto ATF ULV

Huile synthétique de transmission automatique, spécialement formulée pour répondre à la spécification GM Dexron-ULV.

Description

Q8 Auto ATF ULV est une huile de transmission automatique multi-véhicules à ultra-basse viscosité, spécialement conçue pour les transmissions automatiques à convertisseur de couple (step-type). Elle établit de nouveaux standards en matière de fluidité à basse température et de robustesse du fluide. Elle répond aux spécifications : Ford Mercon-ULV, Mercedes 236.17 et GM Dexron-ULV.

Applications

Q8 Auto ATF ULV est recommandé pour les véhicules de tourisme modernes nécessitant une huile de transmission automatique (ATF) à ultra-basse viscosité. Il satisfait aux exigences de : Ford Mercon-ULV, Mercedes 236.17 et GM Dexron-ULV.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Caractéristiques de friction optimales, même à basses températures
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation

Spécifications, recommandations et approbations

Aisin Warner	JWS AW-2	Mazda	ATF A7
Ford	Mercon ULV	Nissan	Matic P
Ford	WSS-M2C949-A	PSA	16 350 560 80
GM	Dexron-ULV	Toyota	TE
MB	236.15	VAG	
MB	236.16	Volvo	Volvo 31492172
МВ	236.17		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	
Indice de viscosité	D 2270	-	
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	
Point d'écoulement	D 97	°C	-
Point d'éclair, COC	D 92	°C	

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto ATF ULV, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q80ils en Belgique), est de $1.40~\rm kg~CO_2$ eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q80ils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Pour plus d'informations, consultez ce lien



