

## Q8 Auto CVT EVO

Synthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebe

### Beschreibung

Q8 Auto CVT EVO ist ein hervorragendes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne stufenlose Getriebe. Dieses Produkt ist scherbeständig, sorgt verlängerte Ölwechselintervalle, ausgezeichnete Leistungsreserve und verhindert das Rutschen der Keilriemen/Kupplungen sowie Ölzersetzung. Es erhält hohe Stahl-Stahl-Reibung und hohen Öldruck, und bildet einen starken Ölfilm.

### Anwendungen

Q8 Auto CVT EVO kann für stufenlose PKW-Getriebe verwendet werden. Es erfüllt die JASO LVFA-Spezifikation. Das Produkt beruht auf neuer Technologie und übertrifft die Anforderungen aller wichtigen OEM, etwa Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler und GM.

### Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnete Metall-Metall-Reibung, ausgezeichnete Drehmomentübertragung
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Enthält ein gut ausgewogenes Reibungsminderungssystem

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|            |                    |               |                                         |
|------------|--------------------|---------------|-----------------------------------------|
| BAIC       | CVTF-EX1           | Nissan        | Altima Hybrid with eCVT                 |
| BMW/MINI   | 83 22 0 136 376    | Nissan        | KTF-1                                   |
| BMW/MINI   | 83 22 0 429 154    | Nissan        | N-CVT                                   |
| BMW/MINI   | EZL 799            | Nissan        | NS-1                                    |
| BMW/MINI   | EZL 799A           | Nissan        | NS-2                                    |
| BMW/MINI   | ZF CVT V1          | Nissan        | NS-2V                                   |
| Chery      | CVT                | Nissan        | NS-3                                    |
| Chrysler   | CVT+4              | Nissan        | e Power                                 |
| Chrysler   | NS-2               | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT                             |
| DFSK       | CVTF-EX1           | Opel/Vauxhall | 95529854                                |
| Daihatsu   | Ammix CVTF DFE     | PSA           | Standard 9735EF                         |
| Daihatsu   | Ammix CVTF DC      | Punch         | CVTF-EX1                                |
| Daihatsu   | Ammix CVTF DFC     | Renault       | Matic CVT                               |
| Daihatsu   | Fluid TC           | Renault       | Matic CVT CK                            |
| Dodge      | CVTF+4             | Renault       | Matic CVT FK                            |
| Dodge      | NS-2               | Renault       | Matic CVT SK                            |
| Fiat       | Tutela Car CVT NG  | Saturn        | CVTF I-Green2                           |
| Ford       | Escape Hybrid eCVT | Saturn        | DEX-CVT                                 |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG          | Shell         | Green 1V                                |
| GM         | 1940713            | Subaru        | CV-30                                   |
| GM         | 1940714            | Subaru        | ECVT                                    |
| GM         | CVTF I-Green2      | Subaru        | High Torque CVTF-LV                     |
| GM         | DEX-CVT            | Subaru        | K0421Y0700                              |
| GM         | HP CVT             | Subaru        | K0425Y0710                              |
| GM         | VT 40              | Subaru        | K0425Y0711                              |
| Honda      | CVT                | Subaru        | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid          |
| Honda      | Fit                | Subaru        | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda      | HCF2               | Subaru        | Lineartronic chain CVT                  |
| Honda      | HMMF               | Subaru        | Lineartronic chain CVT II Fluid         |
| Honda      | Jazz               | Subaru        | NS-2                                    |
| Honda      | Z-1 (CVT model)    | Subaru        | iCVT                                    |
| Honda      | e-HEV              | Subaru        | iCVT FG                                 |
| Honda      | iMMD               | Suzuki        | CVT Green 1                             |

|             |                        |        |                  |
|-------------|------------------------|--------|------------------|
| Hyundai/Kia | CVT-1                  | Suzuki | CVT Green 1V     |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model)     | Suzuki | CVT Green 2      |
| Idemitsu    | CVTF-EX1               | Suzuki | CVTF 3320        |
| JASO        | M315 Type 1A           | Suzuki | CVTF 4401        |
| Jatco       | CVT 8 Hybrid           | Suzuki | CVTF TC          |
| Jatco       | JR712E                 | Suzuki | NS-2             |
| Jeep        | CVT+4                  | Tesla  | Model 3          |
| Jeep        | NS-2                   | Tesla  | Model S          |
| Lexus       | Fluid FE               | Toyota | CVTF FE          |
| Lexus       | Fluid TC               | Toyota | CVTF TC          |
| MB          | 236.20                 | Toyota | Noah             |
| MG/Rover    | EM-CVT                 | Toyota | Prius            |
| Mazda       | JWS 3320               | Toyota | THS 5th Gen.     |
| Mazda       | SKYACTIVE-HYBRID       | Toyota | THSII            |
| Mitsubishi  | CVTF ECO J4            | Toyota | Voxy             |
| Mitsubishi  | CVTF-J1                | VAG    | Audi Multitronic |
| Mitsubishi  | CVTF-J4                | VAG    | VW G 052 180     |
| Mitsubishi  | CVTF-J4+               | VAG    | VW G 052 516     |
| Mitsubishi  | Diaqueen CVT Fluid J1  | VAG    | VW TL 521 16     |
| Mitsubishi  | Diaqueen CVT Fluid J4  | VAG    | VW TL 521 80     |
| Mitsubishi  | Diaqueen CVT Fluid J4+ | Volvo  | CVT 4959         |
| Mitsubishi  | Diaqueen SP-III        | Zotye  | CVT              |
| Mopar       | CVT+4                  |        |                  |

## Eigenschaften

|                                    | Verfahren | Einheit            | Typische |
|------------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C                   | D 4052    | g/ml               | 0,849    |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 7.0      |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C  | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 32.3     |
| Viskositätsindex                   | D 2270    | -                  | 185      |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C   | D 2983    | Pa.s               | 10       |
| Flammpunkt, COC                    | D 92      | °C                 | 190      |
| Pour Point                         | D 97      | °C                 | -45      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Auto CVT EVO von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.52 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

