

Q8 Auto H-EV ATF

Avantages

- Prolonge la durée de vie de l'équipement
- Caractéristiques de friction optimales, même à basses températures
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.

Spécifications, recommandations et approbations

Audi	G 060 162	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	ATF 6	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	ETL 8072B	Nissan	Altima Hybrid
BMW/MINI	JWS 3309 (T-IV)	Nissan	Matic Fluid S
Ford	Escape Hybrid eCVT	PSA	9730.AE (AL4 automatic gearbox)
Ford	M2C922-A1	Porsche	ATF 3403-M115
Ford	M2C924-A (XT-8-QAW)	Porsche	T-IV (JWS 3309)
Ford	Mercon LV	Renault	Samsung SATF-D
Fuso	ATF-A4	Subaru	ATF-AW
GM	Dexron VI	Subaru	ATF-HP
Honda	Type 3.1	Tesla	Model 3
Honda	Z-1 (except in CVT)	Tesla	Model S
Honda	e-HEV	Tesla	Model X
Honda	iMMD	Toyota	ATF WS including Toyota hybrid system
Hyundai/Kia	NUMM040 CH20 Red-1	Toyota	Noah
Hyundai/Kia	NWS-9638	Toyota	Prius
Hyundai/Kia	SP-IV M	Toyota	T-IV
Isuzu	Besco SCS Fluid	Toyota	THS 5th Gen.
JASO	M315 Type 1A LV	Toyota	THSII
JASO	M315 Type 2A	Toyota	Voxy
Jaguar Land Rover	M2C 922-A1	VAG	VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
Jatco	JR712E	Volvo	97340
MB	ZF 4HP20	ZF	LifeguardFluid 8
Maserati	P/N 231603	ZF	LifeguardFluid 9
Mazda	SKYACTIVE-HYBRID		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,845
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	29.0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	6.0
Indice de viscosité	D 2270	-	152
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	12
Point d'écoulement	D 97	°C	-54
Point d'éclair, COC	D 92	°C	>200

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.