

## Q8 CHF 22S

Synthetische grüne Hydraulikflüssigkeit für KFZ mit ultrahohem Viskositätsindex

### Beschreibung

Q8 CHF 22S ist eine synthetische Hydraulikflüssigkeit mit ultrahoher Viskosität (>300), die die Anforderungen der Spezifikation PSA S71 2710 erfüllt. Es ist für einzigartige Leistung bei Temperaturen von -40 bis 130 °C konzipiert. Das wasserabweisende Q8 CHF 22S hat einen extrem niedrigen Pourpoint, bietet einzigartige schaumhemmende Eigenschaften und ist mit herkömmlichen Dichtungsmaterialien kompatibel.

### Anwendungen

Q8 CHF 22S wird für folgende Einsatzbereiche empfohlen: Citroën-Federungssysteme Hydractive 3, Hydractive 3 Plus und Hydractive 3 Plus + AMVAR (aktive Dämpfung), hydraulische Servolenkungen, hydraulische Niveauregulierungssysteme, hydraulisch betriebene Dachsysteme, ABS/ASR und Daimler ABC-Systeme sowie alle Citroën C5- und Citroën C6-Hydraulikfederungen.

### Leistungen

- Ausgezeichnete Viskosität bei niedrigen Temperaturen, die den Komfort und die Leistung der Federung bei kalten Fahrbedingungen garantiert.
- Hervorragende Wasserabweisungseigenschaften.
- Hervorragend stabile Flüssigkeitseigenschaften.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|             |                                |         |                      |
|-------------|--------------------------------|---------|----------------------|
| BMW/MINI    | 54 34 0 394 395                | MB      | 345.0 (DTFR 31B120)  |
| BMW/MINI    | 54 34 7 117 733                | MB      | P-N 001 989 24 03 10 |
| BMW/MINI    | 82 11 0 14 8 132               | MB      | P-N 001 989 24 03 12 |
| BMW/MINI    | 82 11 1 468 041                | MB      | P-N Q 1 32 0001      |
| BMW/MINI    | 83 29 0 429 576                | PSA     | 9735-EJ              |
| Chrysler    | MS-11655                       | PSA     | 9979-A1              |
| Chrysler    | P-N 05127381AB                 | PSA     | S71 2710             |
| Chrysler    | P-N 68088485AA                 | Porsche | P-N 000 043 203 33   |
| DIN         | 51524-3 HVLP                   | Porsche | P-N 000 043 206 56   |
| Fendt       | X 902 011 622                  | Renault | PSF Class 1          |
| Fiat        | 9.55550-SA1                    | Saab    | P-N 3032 380         |
| Ford        | 204-A1                         | Saab    | P-N 9316 0548        |
| Ford        | M2C204-A2                      | Toyota  | PSF NEW-W            |
| GM          | B 040 2012                     | VAG     | VW G 002 000         |
| Hyundai/Kia | P-N 00232-19017                | VAG     | VW G 004 000         |
| Hyundai/Kia | PSF-4                          | VAG     | VW G 004 012         |
| ISO         | 7308                           | VAG     | VW TL 521 46         |
| Land-Rover  | Cold Climate PAS Fluid LRN2261 | Volvo   | P-N 1161529          |
| Land-Rover  | LR003401                       | Volvo   | STD 1273.36          |
| Land-Rover  | PAS fluid 33270                | ZF      | TE-ML 02K            |
| MAN         | M 3289                         |         |                      |

## **Eigenschaften**

|                                 | <i>Verfahren</i> | <i>Einheit</i> | <i>Typische</i> |
|---------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
| Dichte bei 15 °C                | D 4052           | g/ml           | 0,826           |
| Farbe                           | Visual           | -              | Green           |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445            | mm²/s          | 18.7            |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445            | mm²/s          | 6               |
| Viskositätsindex                | D 2270           | -              | >300            |
| Kinematische Viskosität, -40 °C | D 445            | mm²/s          | 900 - 1100      |
| Siedepunkt                      | -                | °C             | 235 min.        |
| Pour Point                      | D 97             | °C             | -55             |
| Flammpunkt, COC                 | D 92             | °C             | 121             |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.