

## Q8 City 2T

Fluido para motos de base sintética

### Descripción

Q8 City 2T es un excelente lubricante de base sintética prediluido para motos con bajas emisiones de humo. Su formulación está basada en la tecnología de bajo contenido en cenizas y proporciona un rendimiento excelente. Q8 City 2T contiene un componente único que mejora la lubricidad, reduce el humo de escape y tiene unas excelentes propiedades de detergencia, limpieza y protección. Puede mezclarse con combustible y tiene un bajo punto de congelación.

### Aplicaciones

Q8 City 2T se usa para motos y scooters con sistema de lubricación por premezcla o con sistema de inyección de aceite, que funcionan en todo tipo de terrenos y en todas las condiciones de tráfico urbano. Ofrece un rendimiento válido en motores refrigerados con aire y agua. Q8 City 2T supera las especificaciones técnicas internacionales y las de los fabricantes que piden las especificaciones ISO, API, JASO y TISI.

### Beneficios

- Excelente lubricación de los cojinetes y protección antidesgaste del cilindro.
- Excelentes características de baja emisión de humos al arrancar el motor y en condiciones de tráfico.
- Excelente protección antiadherente de los anillos de los pistones y contra el bloqueo del sistema de escape.
- Excelente protección contra la suciedad de las bujías y la preignición.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	TC +	JASO	FC
ISO	L-EGC	TISI	1040

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,8645
Viscosidad del aceite base a 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	47
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.7
Índice de viscosidad	D 2270	-	138
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	92
Punto de congelación	D 97	°C	-27
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.1
Color	Visual	-	Red
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	2.3

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

### Observaciones

Es recomendable utilizar una concentración que cumpla con los requisitos del fabricante del motor.