

### HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

# Q8 Dynobear 5

Excelente aceite polivalente de circulación

### Descripción

Q8 Dynobear 5 es un excelente lubricante polivalente desarrollado para rodamientos para husillos de máquinas-herramienta. . Contiene un eficaz aditivo para reducir el rozamiento y evitar los tirones y vibraciones que se pueden producir en los rodamientos para husillos. Q8 Dynobear 5 tiene una larga vida útil, una destacada protección frente a la corrosión, excelentes características antidesgaste y una alta estabilidad térmica y química.

### **Aplicaciones**

Q8 Dynobear 5 se usa en rodamientos para husillos en maquinaria que funciona a grandes velocidades y en distancias cortas, como amoladoras, mandrinadoras de coordenadas y tornos.

#### Beneficios

- Reducción de paradas gracias al aumento de eficiencia del mantenimiento
- Excelente disminución de la fricción
- · Evita el pegado
- Se necesitan menos productos gracias a la versatilidad de aplicaciones de los lubricantes
- · Muy adecuado para diferentes operaciones

# Especificaciones & aprobaciones

DIN	51517-2 CL	ISO	6743-2 F
DIN	51524-1 HL		

## **Propiedades**

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad ISO	-	-	5
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,818
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	5.0
Viscosidad cinemática, 100°C	D 445	mm²/s	1.7
Índice de viscosidad	D 2270	-	98
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	142
Color	D 1500	-	L 1.0

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

# Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q80ils en Bélgica), de Q8 Dynobear 5 es de **1.21** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q80ils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Para obtener más información, consulte aquí



