

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Aceite sintético de alto rendimiento para motores diésel que cumple con las especificaciones ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 y API CK-4 / CJ-4 para aplicaciones todoterreno.

Descripción

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 es un lubricante para motores de servicio pesados de alto rendimiento y bajo contenido en cenizas (SAPS). Este producto es compatible con biocombustibles y tiene excelentes propiedades de arranque en frío. Ofrece intervalos de cambio de aceite prolongados, proporciona una protección excepcional contra el desgaste y previene la oxidación. Cumple con los requisitos de fabricantes de equipos originales como Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos pesados que requieren las especificaciones ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 y API CK-4. Se puede utilizar en la mayoría de los motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento y que funcionan con diésel de bajo contenido en azufre. Supera los requisitos de más del 90 % de la flota pesada, como Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8 / E6	MAN	M 3477
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Cummins	CES 20081	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20086	MB	228.52 (DTFR 15C120)
DAF	Extended Drain	MTU	Type 2.1
DAF	PSQL 2.1E	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.1E LD	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	10W-40
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	102.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm²/s	14.8
Índice de viscosidad	D 2270	-	150
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0%

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8510 10W-40 es de **1.32** kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

