

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Synthetische UHPD-motorolie voor ACEA E4/E6/E7/E9

Omschrijving

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen motorslijtage, in het bijzonder tegen nokkenslijtage. Het voldoet zowel aan de ACEA E6 specificaties als aan de specificaties van verschillende gerenommeerde Europese OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E4/E6/E7/E9 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU of Caterpillar. Q8 Formula Truck 8610 10W-40 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt.

Voordelen

- Voortreffelijke zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.
- Onovertroffen compatibiliteit met biobrandstof.
- Onovertroffen bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Uitzonderlijke olieversingsintervallen.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3775
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20081	MB	228.52 (DTFR 15C120)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

* In afwachting van goedkeuring

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	89.7
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.6
Viscositeitsindex	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Stolpunt	D 97	°C	-33
Vlampunt, P-M	D 93	°C	226
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-30
Schijnbare viscositeit -25°C	D 5293	mPa.s	6000
Viscositeit bij hoge temp. en hoge afschuifsnelheid	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 8610 10W-40 is **1.48** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

