

## Q8 Formula Truck 8620 10W-40

Synthetic UHPD engine oil for Cummins CES 20086/20092

### Beschreibung

Das Q8 Formula Truck 8620 10W-40 ist ein überlegenes, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Schwerlast-Motorenöl. Dieses Produkt bietet außergewöhnlichen Schutz gegen Motorverschleiß, insbesondere gegen Nockenverschleiß. Es erfüllt die ACEA E8 2022-Spezifikation sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEMs wie Mercedes-Benz, MAN, Volvo und Cummins.

### Anwendungen

Das Q8 Formula Truck 8620 10W-40 wurde für Schwerlastfahrzeuge entwickelt, die den ACEA E6/E7/E8/E9/E11 und API CK-4 Spezifikationen entsprechen. Es kann in den meisten Diesel-Motoren Euro IV, Euro V und Euro VI verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Das Produkt eignet sich auch für alle GAS-betriebenen Motoren, wie LNG- und CNG-Motoren, sowie für mobile Gasanwendungen, die den Cummins CES 20092 Anforderungen entsprechen.

### Leistungen

- Hervorragende Motorsauberkeit für höhere Motorlebensdauer.
- Hochgradige Ölfilmfestigkeit verhindert Motorverschleiß.
- Optimale Haltbarkeit durch chemische Stabilität.
- Hochgradige Biodiesel-Kompatibilität durch verbesserte Oxidationsbeständigkeit.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                         |         |              |
|------------------|-------------------------|---------|--------------|
| ACEA             | E11                     | Deutz   | DQC IV-18 LA |
| ACEA             | E6                      | Iveco   | 18-1809 NG2  |
| ACEA             | E7                      | MAN     | M 3271-1     |
| ACEA             | E8                      | MAN     | M 3775       |
| ACEA             | E9                      | MB      | 226.9        |
| API              | CK-4                    | MTU     | Type 2.1     |
| Caterpillar      | ECF-3                   | MTU     | Type 3.1     |
| Cummins          | CES 20086               | Mack    | EO-S 4.5     |
| Cummins          | CES 20092               | Renault | RGD          |
| DAF              | PSQL 2.1E LD            | Renault | RLD-3        |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Renault | RVI RLD-4    |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Volvo   | CNG          |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222              | Volvo   | VDS-4.5      |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

|                                   | Verfahren | Einheit  | Typische |
|-----------------------------------|-----------|----------|----------|
| Dichte bei 15 °C                  | D 4052    | g/ml     | 0,865    |
| Dichte bei 20 °C                  | D 4052    | g/ml     | 0,862    |
| Viskositätsklasse                 | -         | -        | 10W-40   |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C | D 445     | mm²/s    | 100      |
| Kinematische Viskosität, 100 °C   | D 445     | mm²/s    | 14.4     |
| Viskositätsindex                  | D 2270    | -        | 148      |
| Flammpunkt, COC                   | D 92      | °C (°F)  | 235      |
| Pour Point                        | D 97      | °C       | -36      |
| TBN                               | D 2896    | mg KOH/g | 10       |
| Sulfatasche                       | D 874     | % mass   | 0.9      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8620 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.37 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

