

## Q8 T 2300 CVT 10W-30

*Einzigartiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe*

### Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 10W-30 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 10W-30 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

### Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 10W-30 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen mehrerer OEM, etwa von ZF.

### Leistungen

- Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Erstklassige Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Extrem kurze Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                             |                 |                 |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| AGCO             | CVT ML 200                  | Massey Ferguson | CMS M 1143      |
| API              | GL-4                        | Massey Ferguson | CMS M 1145      |
| Case             | MS 1207                     | New Holland     | NH 410-B        |
| Case             | MS 1209                     | New Holland     | NH 410-C        |
| Case             | MS 1210                     | Same Deutz Fahr | UTTO            |
| Case New Holland | MAT 3505                    | Valtra          | G2-08 (XT-60)   |
| Case New Holland | MAT 3525                    | Valtra          | G2-B10 (XT-60+) |
| Case New Holland | MAT 3540                    | ZF              | TE-ML 03E       |
| Case New Holland | MAT 3544                    | ZF              | TE-ML 05F       |
| Case New Holland | MAT 3552-A                  | ZF              | TE-ML 06B       |
| Case New Holland | MAT 3553-A                  | ZF              | TE-ML 06D       |
| Caterpillar      | SATO                        | ZF              | TE-ML 06E       |
| Claas            | CVT                         | ZF              | TE-ML 06F       |
| Deutz            | Allis AC Power Fluid 821 XL | ZF              | TE-ML 06K       |
| Fendt            | FWN 81001                   | ZF              | TE-ML 06L       |
| Fendt            | Vario                       | ZF              | TE-ML 06M       |
| John Deere       | Hygard                      | ZF              | TE-ML 06N       |
| John Deere       | JDM J20C                    | ZF              | TE-ML 06P       |
| Komatsu          | KES 07.866                  | ZF              | TE-ML 06R       |
| Kubota           | UDT                         | ZF              | TE-ML 06S       |
| Kubota           | UDT-HD                      | ZF              | TE-ML 06T       |
| Massey Ferguson  | CMS M 1135                  | ZF              | TE-ML 17E       |
| Massey Ferguson  | CMS M 1141                  | ZF              | TE-ML 21F       |

## Eigenschaften

|                                  | Verfahren | Einheit | Typische |
|----------------------------------|-----------|---------|----------|
| Viskositätsklasse                | SAE J300  | SAE     | 10W-30   |
| Viskositätsklasse                | SAE J306  | SAE     | 75W-85   |
| Dichte bei 15 °C                 | D 4052    | g/ml    | 0,861    |
| Dichte bei 20 °C                 | D 4052    | g/ml    | 0,858    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C   | D 445     | mm²/s   | 71.1     |
| Kinematische Viskosität, 100 °C  | D 445     | mm²/s   | 12.0     |
| Viskositätsindex                 | D 2270    | -       | 166      |
| Brookfield Viskosität bei -20 °C | D 2983    | mPa.s   | 3400     |
| Pour Point                       | D 97      | °C      | -42      |
| Flammpunkt, COC                  | D 92      | °C      | 240      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 2300 CVT 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.  
Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

