

## Q8 T 2300 CVT 15W-40

Excepcional fluido sintético para Transmisiones Variables Continuas para tractores

### Descripción

Q8 T 2300 CVT 15W-40 es un excepcional fluido sintético para Transmisiones Variables Continuas para tractores. Garantiza una protección superior para equipos de movimiento de tierras, de construcción, agrícolas y otras maquinarias. El versátil Q8 T 2300 CVT 15W-40 supera los más exigentes parámetros de rendimiento de API y numerosos OEM. Mejora tanto la durabilidad como la potencia así como la comodidad y la productividad del operador.

### Aplicaciones

Q8 T 2300 CVT 15W-40 se utiliza en Transmisiones Variables Continuas en equipos de movimiento de tierras, construcción y agrícolas, como tractores y cosechadoras y otras maquinarias. Se aplica como fluido de dirección, líquido de frenos/embrague en baño de aceite y como lubricante hidráulico o de transmisión.

### Beneficios

- Excelente retención de la viscosidad, lo que proporciona un buen funcionamiento CVT.
- Excelente estabilidad frente a la oxidación.
- Excelentes propiedades de fricción para un buen funcionamiento del freno.
- Excelente respuesta de los componentes hidráulicos.
- Excelente compatibilidad con elastómeros convencionales.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                  |               |        |                 |
|------------------|---------------|--------|-----------------|
| AGCO             | CVT ML 200    | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| API              | GL-4          | ZF     | TE-ML 03E       |
| Case New Holland | MAT 3505      | ZF     | TE-ML 05F       |
| Case New Holland | MAT 3506      | ZF     | TE-ML 06B       |
| Case New Holland | MAT 3525      | ZF     | TE-ML 06B       |
| Case New Holland | MAT 3540      | ZF     | TE-ML 06D       |
| Caterpillar      | SATO          | ZF     | TE-ML 06E       |
| Claas            | CVT           | ZF     | TE-ML 06F       |
| Fendt            | FWN 81001     | ZF     | TE-ML 06K       |
| Fendt            | Vario         | ZF     | TE-ML 06L       |
| John Deere       | JDM J20C      | ZF     | TE-ML 06M       |
| Komatsu          | KES 07.866    | ZF     | TE-ML 06N       |
| Kubota           | UDT           | ZF     | TE-ML 06P       |
| Massey Ferguson  | CMS M 1145    | ZF     | TE-ML 06R       |
| New Holland      | NH 410-B      | ZF     | TE-ML 06S       |
| New Holland      | NH 410-C      | ZF     | TE-ML 06T       |
| Same Deutz Fahr  |               | ZF     | TE-ML 17E       |
| Valtra           | G2-08 (XT-60) | ZF     | TE-ML 21F       |

## Propiedades

|                               | Método   | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|----------|--------|---------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052   | g/ml   | 0,872   |
| Grado de viscosidad           | SAE J306 | SAE    | 75W-90  |
| Grado de viscosidad           | SAE J300 | SAE    | 15W-40  |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445    | mm²/s  | 97.6    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445    | mm²/s  | 14.1    |
| Índice de viscosidad          | D 2270   | -      | 148     |
| Viscosidad Brookfield, -26 °C | D 2983   | mPa.s  | 6       |
| Punto de congelación          | D 97     | °C     | -33     |
| Punto de inflamación, V.C.    | D 93     | °C     | 208     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 2300 CVT 15W-40 es de **1.33 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.  
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.  
Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

