

## Q8 T 2500

Aceite hidráulico y de transmisión sintético para condiciones de trabajo extremas

### Descripción

Q8 T 2500 es un aceite sintético de transmisión e hidráulico de baja viscosidad y que ofrece un excelente rendimiento en las más extremas condiciones de trabajo. Gracias a su alta estabilidad a la temperatura reduce el ruido de frenos húmedos y mejora la suavidad del frenado. Q8 T 2500 ofrece una excelente estabilidad a la oxidación y destacadas propiedades lubricantes y protege contra el óxido y la corrosión.

### Aplicaciones

Q8 T 2500 se utiliza para los equipos de construcción de Volvo que necesitan el líquido Volvo WB 102. Se emplea para lubricar transmisiones, frenos húmedos, embragues y sistemas hidráulicos. Este aceite también cumple los requisitos de numerosos OEM, como, por ejemplo, ZF.

### Beneficios

- Excelente estabilidad frente a la oxidación.
- Excelentes propiedades de fricción para un buen funcionamiento del freno.
- Excelente retención de la viscosidad, lo que proporciona la mejor protección del engranaje.
- Limita el ruido de los frenos húmedos y el desgaste de la placa de fricción.
- Excelente respuesta de los componentes hidráulicos.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                  |            |                 |                |
|------------------|------------|-----------------|----------------|
| API              | GL-4       | Massey Ferguson | CMS M 1110     |
| Allison          | C-4        | Massey Ferguson | CMS M 1127-B   |
| Case             | MS 1206    | Massey Ferguson | CMS M 1135     |
| Case             | MS 1207    | Massey Ferguson | CMS M 1141     |
| Case             | MS 1209    | Massey Ferguson | CMS M 1143     |
| Case             | MS 1210    | Massey Ferguson | CMS M 1145     |
| Case New Holland | MAT 3505   | New Holland     | NH 410-C       |
| Case New Holland | MAT 3525   | Volvo           | 97304 (WB 102) |
| Case New Holland | MAT 3526   | ZF              | TE-ML 03E      |
| Ford             | M2C86-C    | ZF              | TE-ML 03F      |
| John Deere       | JDM J20C   | ZF              | TE-ML 05F      |
| John Deere       | JDM J20D   | ZF              | TE-ML 06K      |
| Kubota           | Super UDT2 |                 |                |

### Propiedades

|                               | Método   | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|----------|--------|---------|
| Grado de viscosidad           | SAE J306 | SAE    | 70W-75  |
| Densidad, 15 °C               | D 4052   | g/ml   | 0,859   |
| Densidad, 20 °C               | D 4052   | g/ml   | 0,856   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445    | mm²/s  | 39,5    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445    | mm²/s  | 7,7     |
| Índice de viscosidad          | D 2270   | -      | 181     |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983   | Pa.s   | 18,5    |
| Punto de congelación          | D 97     | °C     | -48     |
| Punto de inflamación, V.A.    | D 92     | °C     | 228     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

### Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 2500 es de **1.36** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

