

# Q8 T 520 10W-30

Mineralisches API CF-4- und MB 228.1-Hochleistungs-Motoröl

### Description

Q8 T 520 10W-30 ist ein Hochleistungs-Motoröl. Dieses Produkt bietet gute Schmierung nach Kaltstarts und begrenzt so den Motorverschleiß, verhindert Korrosion und schützt vor Rost. Es übertrifft die üblichen Standards für Kolbensauberkeit gemäß API CF-4 und erfüllt die Standards von MB 228.1.

## **Applications**

Q8 T 520 10W-30 wurde für Busse sowie Off-Highway-Fahrzeuge und Militärausrüstungen entwickelt. Es eignet sich für Saug-, Turbo- und aufgeladene Motoren mit und ohne Ladeluftkühlung, und kann auch in Nutz- und Off-Highway-Fahrzeugen eingesetzt werden.

#### **Benefits**

- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- · Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

### Specifications, recommendations and approvals

API

CG-4

## **Properties**

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,876
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	76.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	11.6
Viskositätsindex	D 2270	-	145
Scheinbare Viskosität bei -25°C	D 5293	mPa.s	6500
TBN	D 2896	mg KOH/g	9.5
Pour Point	D 97	°C	-33
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	195
Sulfatasche	D 874	% mass	1.2

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

# Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q80ils state of the art facility in Belgium), of Q8 T 520 10W-30 is **1.37** kg  $CO_2eq/kg$ .

Please contact Q80ils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. For more info check here



