

Q8 T 520 SAE 10W

Mineralisches API CG-4-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 SAE 10W ist ein Hochleistungs-Motoröl für den Bedarf älterer Fahrzeuge mit Turbomotoren. Das Öl wurde mit einem speziellen Additivpaket sowie Reinigungsmitteln/Dispergiermitteln entwickelt. Es bietet verbesserte Verschleißfestigkeit, optimale Schmierung und hält den Motor sauber.

Anwendungen

Q8 T 520 SAE 10W kann als Motor- oder Getriebeschmierstoff in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Es wurde für ältere Fahrzeuge mit Turbomotoren entwickelt. Verwendung: wo Einbereichs-Motoröl erwünscht ist

Leistungen

- · Hoher Rost- und Korrosionsschutz.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API CG-4 ZF TE-ML 03B

NATO 0-237

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.879
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	45.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	7.3
Viskositätsindex	D 2270	-	121
TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	210
Sulfatasche	D 874	% mass	1.1

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Kann auch als HLPD 32-Hydrauliköl verwendet werden

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 520 SAE 10W von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q80ils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.34** kg CO $_2$ eq / kg. Bitte wenden Sie sich an Q80ils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Weitere Informationen finden Sie hier



