

Q8 T 520 SAE 10W

Mineralisches API CG-4-Hochleistungs-Motoröl

Description

Q8 T 520 SAE 10W ist ein Hochleistungs-Motoröl für den Bedarf älterer Fahrzeuge mit Turbomotoren. Das Öl wurde mit einem speziellen Additivpaket sowie Reinigungsmitteln/Dispergiermitteln entwickelt. Es bietet verbesserte Verschleißfestigkeit, optimale Schmierung und hält den Motor sauber.

Applications

Q8 T 520 SAE 10W kann als Motor- oder Getriebeschmierstoff in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Es wurde für ältere Fahrzeuge mit Turbomotoren entwickelt. Verwendung: wo Einbereichs-Motoröl erwünscht ist

Benefits

- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.

Specifications, recommendations and approvals

API	CG-4	ZF	TE-ML 03B
NATO	O-237		

Properties

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.879
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	45.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	7.3
Viskositätsindex	D 2270	-	121
TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	210
Sulfatasche	D 874	% mass	1.1

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Remarks

Kann auch als HLPD 32-Hydrauliköl verwendet werden

Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 T 520 SAE 10W is **1.34** kg CO₂eq / kg.

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

For more info check here



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

