

Q8 T 520 SAE 40

Motorolie voor zware toepassingen

Description

Q8 T 520 SAE 40 is een olie voor zware toepassingen die werd ontwikkeld met het oog op de behoeften van oudere voertuigen met turboaangedreven motoren. Deze olie werd geformuleerd met een speciaal pakket van additieven en detergenten/dispergeermiddelen. Ze biedt verbeterde slijtagebescherming en een optimale smering en houdt de motor schoon.

Applications

Q8 T 520 SAE 40 kan als motor- of transmissiesmeermiddel worden gebruikt in bedrijfsvoertuigen, bussen, off-highway/bouwvoertuigen of militaire machines. Dit product is ontwikkeld voor oudere voertuigen met een turboaangedreven motor. Voor toepassingen waarbij monograde olie aangewezen is.

Benefits

- Premiumbescherming tegen motorslijtage.
- Goede bescherming tegen roest en corrosie.

Specifications, recommendations and approvals

API	CG-4	MB	227.0
Allison	C-3	MB	228.0
Caterpillar	TO-2	MTU	Type 1
Caterpillar	TO-2	Voith	Retarder
MAN	M 270		

Properties

	Method	Unit	Typical
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0.892
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	125
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.6
Viscositeitsindex	D 2270	-	105
TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Stolpunt	D 97	°C	-15
Vlampunt, P-M	D 93	°C	212
Sulfaatas	D 874	% mass	1.1

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 T 520 SAE 40 is **1.34** kg CO₂eq / kg.

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

For more info check here



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

