

## Q8 T 55 SAE 90

Fluido para ejes API GL-5

### Descripción

Q8 T 55 SAE 90 es un avanzado lubricante de engranajes de alta carga. Los aceites base y aditivos específicamente seleccionados ofrecen una lubricación óptima en situaciones de extrema presión y de cargas de choque. Este producto se recomienda para ejes de alta carga que requieran la especificación API GL-5.

### Aplicaciones

Q8 T 55 SAE 90 se recomienda para componentes de alta carga, como ejes traseros, transmisiones finales o diferenciales, en especial los que tengan engranajes hipoides. Cumple la especificación API GL-5 y se puede usar en camiones y vehículos comerciales ligeros y pesados en carretera, todoterreno y de construcción, que operen en condiciones de altas velocidades y con carga de choque, de altas velocidades y con par bajo y de bajas velocidades y con par alto.

### Beneficios

- Excepcional protección frente al desgaste en condiciones de funcionamiento de alta carga.
- Destacada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Magnífica protección de los engranajes en condiciones de carga de choque.
- Protección excelente contra el óxido y la corrosión.
- Formulación muy estable frente a la cizalladura

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                 |                  |                        |                     |
|-----------------|------------------|------------------------|---------------------|
| API             | GL-5             | MB                     | 235.0 (DTRF 12B100) |
| Case            | MS 1316          | MIL                    | L-2105B             |
| Clark           | ALC-1 5M 7-80 KE | Rockwell International | O-76                |
| Clark           | MS-8 Rev. 1      | Volvo                  | 97310               |
| Clark           | TLC-25 3M 8-83   | ZF                     | TE-ML 05A           |
| Ford            | SM-2C-1011A      | ZF                     | TE-ML 07A           |
| Ford            | SQM-2C9002-AA    | ZF                     | TE-ML 12A           |
| Iveco           | 18-1805 RAM1     | ZF                     | TE-ML 16B           |
| John Deere      | JDM J11E         | ZF                     | <b>TE-ML 16C</b>    |
| Komatsu Dresser | B22-0003         | ZF                     | <b>TE-ML 17B</b>    |
| Komatsu Dresser | B22-0005         | ZF                     | <b>TE-ML 19B</b>    |
| MAN             | 342 Type M1      | ZF                     | <b>TE-ML 21A</b>    |

Código de color azul = oficialmente aprobado

### Propiedades

|                               | Método | Unidad             | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052 | g/ml               | 0,895   |
| Grado de viscosidad           | -      | -                  | SAE 90  |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 171.5   |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 16.55   |
| Índice de viscosidad          | D 2270 | -                  | 101     |
| Punto de congelación          | D 97   | °C                 | -24     |
| Punto de inflamación, V.C.    | D 93   | °C                 | 166     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

### Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 55 SAE 90 es de **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

