

## Q8 T 60 NTech 75W-80

Synthetisches Getriebeöl

### Beschreibung

Q8 T 60 NTech 75W-80 ist ein hochwertiger synthetischer Getriebebeschmierstoff, der in Schwerlastgetrieben für einzigartige Leistung und einzigartigen Schutz sorgt. Es bietet Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie stabile Viskosität bei hohen Temperaturen. Dieses Produkt ist zukunftsfähig und wurde für Schwerlast-Schaltgetriebe entwickelt.

### Anwendungen

Q8 T 60 NTech 75W-80 wurde für die neue Generation von (automatisierten) ZF-Schaltgetrieben sowie für verschiedene Schalt- und halbautomatische Getriebe entwickelt. Der Schmierstoff erfüllt die Spezifikationen ZF TE-ML 01L, 02L 360.000 km oder 2 Jahre, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K, MB 235.4, MAN 341 Type Z4, MAN 341 Type E3, Volvo 97305.

### Leistungen

- Ausgezeichnet leichtes Schalten bei niedrigen Temperaturen.
- Reduziert die Betriebstemperaturen der Antriebselemente.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Einzigartige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und großer Betriebstemperaturbereich.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                     |                                    |              |                  |
|---------------------|------------------------------------|--------------|------------------|
| <b>API</b>          | GL-4                               | <b>Volvo</b> | 97305            |
| <b>Eaton/Fuller</b> | Europe Extended drain (300.000 km) | <b>ZF</b>    | <b>TE-ML 01L</b> |
| <b>Iveco</b>        | 18-1807 MGS1                       | <b>ZF</b>    | <b>TE-ML 02L</b> |
| <b>MAN</b>          | 341 Type E3                        | <b>ZF</b>    | TE-ML 08         |
| <b>MAN</b>          | 341 Type E4                        | <b>ZF</b>    | TE-ML 13         |
| <b>MAN</b>          | 341 Type Z3                        | <b>ZF</b>    | <b>TE-ML 16K</b> |
| <b>MAN</b>          | 341 Type Z4                        | <b>ZF</b>    | TE-ML 24A        |
| <b>MB</b>           | 235.4                              |              |                  |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

|                                  | Verfahren | Einheit | Typische   |
|----------------------------------|-----------|---------|------------|
| Viskositätsklasse                | SAE J306  | SAE     | SAE 75W-80 |
| Dichte bei 15 °C                 | D 4052    | g/ml    | 0,858      |
| Kinematische Viskosität, 40 °C   | D 445     | mm²/s   | 59,5       |
| Kinematische Viskosität, 100 °C  | D 445     | mm²/s   | 9,8        |
| Viskositätsindex                 | D 2270    | -       | 153        |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2983    | Pa.s    | 69         |
| Pour Point                       | D 97      | °C      | -36        |
| Flammpunkt, P-M                  | D 93      | °C      | 221        |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 60 NTech 75W-80 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.21** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

