

## Q8 T 650 10W-40

ACEA A3/B4 2021-motorolie op synthetische basis voor personenwagens

### Description

Q8 T 650 10W-40 is een universele geavanceerde high-SAPS motorolie voor personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen. Dit product vormt een sterke smeefilm in verschillende werksomstandigheden en garandeert zo een geavanceerde motorbescherming. Bovendien voldoet het aan de ACEA A3/B4 2021-vereisten.

### Applications

Q8 T 650 10W-40 is ontwikkeld voor Euro 3- en 4-motoren die door de meeste autofabrikanten worden gebruikt. Dit product is ontworpen voor personenwagens en bestelwagens met een benzine- of lpg-motor, maar is ook geschikt voor normaal of turboaangedreven dieselmotoren, met of zonder directe injectie.

### Benefits

- Optimale motorbescherming na koudstart.
- Goede motorprestaties in verschillende rijomstandigheden.
- Goede bescherming tegen roest en corrosie.

### Specifications, recommendations and approvals

|      |       |     |           |
|------|-------|-----|-----------|
| ACEA | A3/B4 | MB  | 229.1     |
| API  | CF    | VAG | VW 505.00 |
| API  | SL    |     |           |

### Properties

|                                       | Method | Unit               | Typical |
|---------------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Dichtheid, 15 °C                      | D 4052 | g/ml               | 0,874   |
| Kin. viscositeit basisolie bij 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 14.5    |
| Kin. viscositeit basisolie bij 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 98.4    |
| Viscositeitsindex                     | D 2270 | -                  | 152     |
| Schijnbare viscositeit -25°C          | D 5293 | mPa.s              | 6410    |
| Borderline Pumping Temp               | D 3829 | °C                 | -30.2   |
| Stolpunt                              | D 97   | °C                 | -30     |
| Vlampunt, P-M                         | D 93   | °C                 | 202     |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.